

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD



Redactie en Beheer Nieuwpoortsteenweg, 44
Oostende — P.C.R. S. BOLLINNE 4189.87

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN: Binnenland: 1 jaar: 100 fr.
Nederland: 12 gulden.
TEL. Nr. 725.23

1	V	11.02	23.24
2	Z	11.42	
3	Z	0.04	12.21
4	M	0.42	12.59
5	D	1.22	13.38
6	W	2.02	14.16
7	D	2.43	14.56
8	V	3.29	15.42
9	Z	4.12	16.32
10	Z	5.11	17.40
11	M	6.30	19.35
12	D	8.23	21.00
13	W	9.37	22.03
14	D	10.25	22.43
15	V	10.59	23.16
16	Z	11.28	23.44
17	Z	11.56	
18	M	0.09	12.21
19	D	0.35	12.49
20	W	1.04	13.18
21	D	1.35	13.48
22	V	2.10	14.25
23	Z	2.52	15.07
24	Z	3.31	15.51
25	M	4.28	16.55
26	D	5.43	18.27
27	W	7.20	20.05
28	D	8.52	21.22
29	V	9.52	22.19
30	Z	10.38	23.08
31	Z	11.18	23.39

Berekend volgens
het officiële uur
van Greenwich.

Nog iets over het werk van de "IBIS" Wie herinnert zich nog de bootsman

Jef Verbanck ?



VELE jaren vóór de eerste wereldoorlog, toen De Panne nog geen badstad, maar een klein vissersdorpje was, weggestoken in de woeste duinen, was Prins Albert een regelmatig bezoeker bij «Madame Teirlinck», die te dien tijde een klein chaletje uitbatte en aan de weinige vreemdelingen die de streek kwamen bezorgen, eten en slaapgelegenheden bezorgde.

Jef Verbanck - in De Panne spreekt men van «Chef» - die, zoals zovele andere ook enige reizen op IJsland gedaan had, vond toch de middelen om een boot op zijn eigen te krijgen. Hij had het hoegenaamd niet gemakkelijk om met zijn kroostrijk gezin van tien kinderen de twee eindjes aan malkander te knopen.

Was gedurende het drijfnetjaring-seizoen, visserij die dan fel bedreven werd, dat Madame Teirlinck, hem eens de raad gaf zes en twintig volle haringen op te sturen naar H. K. H. Prins Albert en Prinses Elisabeth.

Groot was de verwondering van de brave man, wanneer hij kortelings nadien een brief van dank ontving uit Brussel, samen met een zilveren horloge, waarin van binnen het portret van Prins Albert en Prinses Elisabeth ingewerkt was. Daarbij was de som van 150 frank gevoegd, die te dien tijde een reusachtig bedrag was voor een werkersgezin. Dat die zes en twintig haringen fel besproken werden, hoeft wel geen verder betoog.

Op zekere dag in het jaar 1905, kwam Madame Teirlinck, Jef van z'n boot afhalen, die zoals hij uit zee kwam, zwart als de stoff en op zijn zware kloffen, tot zijn grote verwondering bij de Prins gebracht werd, die voor de zoveelste maal in De Panne verbleef.

De Prins stelde aan Jef de vraag of hij geen leraar had willen worden in splissen, breien, enz. op een boot, en zou ingericht worden als school voor weesjongens. Onze man was aanstands akkoord. Hij kreeg een brief mede, trok naar Oostende bij Com. Bultinck om orders, Enige dagen later vertrok hij met de maalboot naar Engeland, om als enige Belg toezicht te houden over het reusachtig maken van een oud schip, dat dienst moest doen voor het werk, dat in de loop der jaren een grote ontwikkeling heeft genomen.

Toen het vaartuig na 43 dagen klaar was, werd het met een Oostendse tuijboot naar de haven gesleept en op zijn vaste plaats gelegd bij de brug van Sas-Slijkens.

Toen begon het gewoon leven, dat natuurlijk voor Jef Verbanck, die de «bootsman» genoemd werd, een hele

verandering betekende. Hij die gewoon was aan het harde vissersleven, het op het strand steken van zijn boot, het naar beneden doen, wanneer deze bij stormweder tot tegen de duinen geworpen was, het in het water lopen tot aan de hals, zowel 's zomers, als 's winters, dit alles was voorbij. Er werd hem toen gevraagd aan de jongens alle handwerk verbonden aan de zeemanstiel aan te leren.

Dat dit in het begin geen gemakkelijke karwei was, hoeft niet te worden gezegd. Wanneer men bedenkt, dat te dien tijde, altijd veertig tot tachtig jongens aan boord waren. Vele van zijn oud-leerlingen zullen nog wel weten te vertellen dat zij met de bootsman erg bevriend waren en vele uren genoeglijk doorbrachten. Binst er gebreid, gesplitst, zeilen hersteld, enz. enz. gedaan werd, kon de bootsman hun vertellen van het strandleven aan De Panne, van de drijfnetvisserij of van zijn reizen naar IJsland met de Franse zeilschepen.

Gezag had hij, want niemand dacht er een ogenblik aan binst de uren, de goede gang van de les te storen, want in aanraking komen met die «visserspoten» van de 1 m. 95 metende grote man, dat ware een niet te vergeten avontuur geweest.

Toen brak de oorlog 1914-18 uit en werd aan de bootsman de zorg toevertrouwd voor het behoud van het schip, terwijl alle weesjes uitgeweken waren met vissersschepen uit Oostende. Gans de oorlog verbleef Jef Verbanck met vrouw en kinderen in zijn klein huisje, ongeveer op de plaats, waar nu het prachtig schoolgebouw van de «Ibis» zich bevindt. Hij droeg goede zorg voor het schip, dat in de vaart lag, tot hij er van weggejaagd werd door de bezetter. Zoals alle mensen, die de bezetting van 1914-18 te Oostende medegemaakt hebben, zag ook de bootsman met zijn gezin zwarte sneeuw, bij zover dat na de bevrijding, wanneer zijn oudste zoon Alex, die gans de oorlog in Frankrijk gevaren had te Oostende met zijn schip aankwam, vader en zoon elkaar voorbij stapten aan de Tilbury-kaai, zonder elkander te herkennen, toch eens omkeken, en dan, ja dan toch elkaar herkenden. Van 105 kgr. van vóór de oorlog, was de bootsman gezakt tot op 63 kgr.

Gelukkig brak er weldra een betere tijd aan. Het schip van de «Ibis» werd terug opgekalfaterd en in een nieuw kleed gestoken. Weer deed het dienst als schoolschip en vast verblijf voor de weesjongens. Later werd het schoolgebouw opgetrokken en werd het de grote verhuus voor allen.

Dan slipe de jongens niet meer aan boord en werden de lessen in het schoolgebouw gegeven : alleen de lessen van de bootsman hadden nog op het schip plaats.

Jef Verbanck vervulde zijn plicht tot aan de ouderdom van 65 jaar. Zijn welverdiende rust was echter van betrekkelijke korte duur. Na een kortstondige ziekte overleed hij op 73-jarige ouderdom.

Negen en twintig jaar heeft hij dienst gedaan. De weesjongens, die soms al jaren aan hun lot overgelaten waren, vooral in de stichtingsjaren van het Koninklijk Werk «Ibis», vonden in hem een tweede vader, hoorden in zijn raadgevingen niet de schoolmeester maar de man van de zee, die ook die zee getrotseerd had, net zoals hun eigen vaders die er het leven gelaten hadden.

Velen hebben van de bootsman Jef Verbanck nog een aangename herinnering bewaard.

ELIJOS.

De goede smaak van de vis
zit niet in z'n grootte
doch in de KWALITEIT

De schietoefeningen langs de Westkust

ONZE vissers van de Westkust hadden bij monde van de burgemeester geprotesteerd tegen de schietoefeningen in de Westelijke viszone en gevraagd dat deze slechts 's namiddags zouden plaats hebben.

Na een tussenkomst van hoofdwater schout Carlier bij de bevoegde overheid, werd voor dit jaar bekomen dat tijdens de maanden November en December 1948 niet geschoten wordt in de grote sector. Nochtans zal al de werkdagen in de kleine sector, Zaterdag inbegrepen, geschoten worden van 8 tot 12 en van 14 tot 18 uur.

In die omstandigheden, is de kleine sector van geen belang voor de visserij, want tussen 12 en 14 uur zal niet geschoten worden om hen toe te laten de haven binnen te varen.

Voor wat de lopende maand betreft zal van Maandag tot Zaterdag inbegrepen van 8 tot 12 en van 14 tot 18 uur in de grote sector geoefend worden.

Zij die zich aan de Oostkant van de haven bevinden zullen van 12 tot 14 uur gemakkelijk de haven kunnen aandoen.

Op ogenblikken dat er niet geschoten wordt, zoals deze week, zal dit bekend gemaakt worden door een bericht op het Waterschoutsbureau en in de plaatselijke vismijnen.

Volgens het Bericht aan Zeevaren-

Schikkingen voor het ijle-haringseizoen

OP het Hoofdbestuur van het Zee- wezen wordt heden Vrijdag te 14.30 uur een vergadering gehouden, waaraan de diensten van het Bestuur van het Zee- wezen en betrokken redersgroeperingen deelnemen met het oog op het nemen van schikkingen voor toepassing van de Belgisch-Franse overeenkomst, welke vermoedelijk op 18 Oktober te Brussel zal besproken worden tussen de afvaardigingen van beide landen.

We hopen dat in 't bijzonder rekening zal gehouden worden met de belangen der kustvissers, welke het niet breed hebben.

De garnaal te duur gekocht?

ONZE lezers weten dat er twee jaar lang maximumprijzen voor de aankoop van garnaal waren vastgesteld. De handelaars mochten eerst aan niet meer dan 24 fr kopen in de mijn. Door tussenkomst van het Verbond der Kustvissersreders werd toegelaten dit op 28 fr te brengen en te Zeebrugge mocht men boven de 34 fr niet kopen. Daar dergelijke regeling bij vrij verkoop niet kon gevolgd worden, was het te begrijpen dat bij schaarse aanvoer de prijzen hoger noteerden met als gevolg dat te Zeebrugge, Blankenberge en Nieuwpoort processen-verbaal werden opgesteld.

Te Brugge werden de handelaars Debra, Huysseune, van Zeebrugge, Swoboda van Brussel en Waeghe van Wenduine welke aan te hoge prijzen hadden gekocht, vrijgesproken.

De procureur tekende hiertegen be-roep aan, zodat de zaak vorige week voor het beroepshof werd gebracht, waar de beschuldigten opnieuw werden vrijgesproken, nadat vaststond, dat het hier officiële aankopen gold door de officiële diensten geleid en van onregelmatigheden geen sprake kon zijn, gezien de garnaal, naar gelang de aanvoer, goedkoop of duur is.

Daarmede is dit «groot» drama afgelopen, niet zonder dat enkelen duizenden franken onkosten hadden en de vissers er toen duizenden franken mee verloren hebben.

Ons Zeewetenschappelijk Instituut

DEZE nuttige instelling zou met 1 Oktober van de plaats waar ze thans niet thuis hoort, naar het bestuursgebouw van de nieuwe vis mijn te Oostende verhuist worden.

Thans zijn opnieuw moeilijkheden opgerezen omdat de burelen van de stadsdiensten met 1 November naar de nieuwe gebouwen in de haringhal overgebracht worden en het in-richten van de verwarming in de oude gebouwen een grote uitgave vergt.

Wij menen, dat dergelijke kleinigheden niet opwegen tegen het groot belang ons Zeewetenschappelijk Instituut en de burelen van de visserij-dienst ter plaatse te zien onderbrengen.

Als 't visverbruik vergroot, kent de visser geen nood !

Een gevaarlijke vangst van de Z.44

AAN het wrak van de Nippon over Blankenberge, dacht schipper Van Waes Alfred een reuzevis in zijn net te hebben, maar het was een magnetische mijn. De bemanning hakte het net niet af, wat gewoonlijk uit schrik gedaan wordt, maar haalde de mijn aan boord, stopte zijn visvangst en snelde met zijn doodsgevaarlijk tuig naar Zeebrugge. Daar gekomen mocht hij de haven niet bin-

nenvaren zolang de mijn niet ontladen was. Resultaat : deze vangst kostte hem 4000 fr schade aan netten en verlies van de visvangst. Wie zal deze stille helden vergoeden ? Voor de oorlog kregen zij 500 fr als premie als er een mijn opgehaald werd, en van een onderscheiding is er geen sprake, nochtans worden velen voor minder gedekoreerd.



Vier dappere vissers, schipper Van Waes Alfred, motorist Van Waes André en de matrozen Compernolle en Rijs Arthur.

Stille helden

Luitenant Pesch van de Belgische Zeemacht (onder 2e links) heeft de mijn ontladen, honderden sprintuigen uit zee werden reeds door hem onschadelijk gemaakt. Hij bekende ons dat de mijn elk ogenblik kon ont-

ploffen en dat dit niet gebeurd is door een klein defect aan het speciaal uurwerk. Het is een Duitse magnetische, akoustieke mijn van 1 Ton (1000 kgr) en zeer gevaarlijk voor ijzeren schepen.



Waterschout Luyens van Zeebrugge-Luitenant Pesch en de matrozen der Ontmijningsdienst.

Inrichting van het examen voor het getuigschrift van SCHEEPSJONGEN

Met het oog op het inrichten van het examen dat leidt tot het getuigschrift van scheepsjongen, overeenkomstig de nieuwe reglementering, werd, op initiatief van de heer Callant, Directeur van de Rijksschool van Heist, een bijeenkomst te Oostende belegd. Waren er vertegenwoordigd: De Rijksschool van Heist door de heer Callant; De Stedelijke Visserijsschool van Oostende door de heer Boels; De Vrije Visserijsschool van Oostende door E.H. Broeder Annobert; Het Koninklijk Werk Ibis.

De besprekingen te Oostende gevoerd, werden op het Hoofdbestuur hernomen in aanwezigheid van de heren: Biron, Siaens, Plumeyers en Callant.

1. Algemeen wordt de wens uitgedrukt en de noodzakelijkheid ingezien om, in Juni e.k. het examen te doen doorgaan.

2. Het examen loopt over gans het examenprogramma dat in de «herinrichting» werd voorzien. Het omvat een schriftelijke schiffingsproef en een mondelinge proef.

Worden tot de mondelinge proef toegelaten: de kandidaten die voor de schriftelijke proef ten minste de 0,6 van de punten (126) behaald hebben.

Worden afgewezen: de kandidaten met één cijfer nul, twee cijfers minder dan de 0,4 van de punten, één cijfer minder dan de 0,6 der punten in een der volgende vakken: zeevaartrekenen, zeeregeling.

Zijn geslaagd: de kandidaten die voor het ganse examen, ten minste de 0,6 van de punten behalen (210).

Is niet geslaagd: de kandidaat die minder dan de 0,6 der punten behaald in: zeekaart, zeemanschap, matrozenwerk.

3. Indeling der vakken:
Schriftelijk: zeevaartrekenen 60 p. rekenkunde 30 p.; zeeregeling 30 p.; het vissersvaartuig 10 p.; zeevisserij 30 p.; weer- en zeekunde 20 p.; motoren 10 p.; gezondheidsleer 20 p.; talen 20 p. Totaal 210 p.

Mondeling: instrumenten 20 p.; zeekaart 30 p.; zeemanschap 30 p.; matrozenwerk 60 p.; totaal 140 punten Algemeen totaal 350 punten.

4. Aan de geslaagde kandidaten wordt: a) het getuigschrift van de bekwaamheid tot scheepsjongen afgeleverd; b) een leerprijs toegekend; c) wordt toegang verleend tot het 3e leerjaar dat leidt tot het getuigschrift van «Aspirant-schipper».

5. Leerprijs:
Een éénvormige premie ter waarde van 250 fr. wordt aan al de geslaagde kandidaten verleend.

Deze premie, onder de vorm van een bon, wordt slechts ter hand gesteld bij de aanmontering voor de scheepsjongens die na het 2de leerjaar inschepen of op het einde van het 3de leerjaar aan de scheepsjongens die de cursus van Aspirant-Schipper gevolgd hebben. Deze bon is alleen geldig voor de aankoop van zee goed.

Aan de leerjongens die minstens de 0,8 van de punten behalen, zullen daarentegen leerboeken of ander leergerief toegekend worden als bijzondere aanmoedigingspremie.

6. Examen-zittingen:
Het examen wordt te Oostende afgenomen 14 dagen vóór het examen van Schipper 1e en 2e klasse, dus in Juni. Een tweede zitting zal plaats hebben op het einde van September voor de kandidaten die niet slaagden en 'n herkansing wensen, alsook voor de

candidaten «Aspirant-Schipper», die niet in het bezit zijn van het getuigschrift van scheepsjongen.

7. De Jury wordt als volgt samengesteld: Voorzitter: De Inspecteur over het Visserijonderwijs (Hoofdwaterschout Carlier); Leden: 1 vertegenwoordiger van de Rijksschool van Heist, van de Stedelijke Visserijsschool van Oostende, van de Vrije Visserijsschool van Oostende, van het Koninklijk Werk Ibis en van de Vrije Visserijsschool van Nieuwpoort.

Voor matrozenwerk, dat veel tijd zal opeisen, moeten 2 ondervragers fungeren die samen de punten toekennen. Te Oostende beschikt men over 2 geschikte vaklagers, Lusyne en Verbiest die met jongens om kunnen en op de hoogte zijn van de moderne visserijtechniek. Het gaat niet meer op daartoe een «oud visser» aan.

te stellen hetgeen altijd op een mislukking neerkomt.

6. Inschrijvingen der kandidaten: Deze zullen overgemaakt worden aan de Secretaris minstens een paar weken voor elke zitting.

Voorwaarden: minstens 14 jaar oud zijn in de loop van het jaar, hoogstens 18 jaar.

7. Verplaatsing der kandidaten van Oost- en Westhoek:

Voor deze kandidaten zullen voetstappen aangewend worden bij de Maatschappij van Buurtspoorwegen om een vermindering op de vervoerprijs te bekomen. De verplaatsing moet in groep en onder bewaking gebeuren.

8. Materiaal Matrozenwerk: Om de beurt zullen de betrokken scholen het vereiste materiaal ter hand stellen.

Onderzoeksraad voor Zeevaart

DE ONDERZOEKSRAAD voor de Zeevaart kwam Dinsdag namiddag bijeen onder het voorzitterschap van dhr J. Poll. Dhr Plumeyers vervult het ambt van rijkscommissaris.

UITGESTELDE ZAKEN

Het onderzoek in zake O.65 wordt uitgesteld voor onbepaalde datum naar Belpaeme Robert in zee is.

Wat het vergaan van O.275 betreft worden de debatten gesloten. De uitspraak zal op 27 Oktober aanst. verleend worden.

DE AANVARING TUSSEN O.241 EN DE NOORSE MOTORTRAWLER «HAVBRANT»

De feiten vielen voor op 20 September 1947. De schipper van O.241 Laforce G. is ter zitting niet aanwezig.

De zaak werd voor de eerste maal uitgesteld op 15 September 1948 daar de Raad nog niet in het bezit was van het verslag van de Noorse schipper. Dit kwam ondertussen in regel.

Vooraleer de raad overgaat tot het onderhoor van de getuige MAERTEN Henri, stuurman aan boord van O.241 wordt in diens afwezigheid lezing gegeven van het verslag van schipper Laforce en van de Noorse bevelhebber.

Onmiddellijk valt op dat beide verslagen op voorname punten tegenstrijdig zijn.

Schipper Laforce verklaart dat de «Havbrant» met grote vaart op de O.241 af kwam. Het Noors vaartuig gaf geen mistsignalen, de O.241 daarentegen wel. Toen het vreemd vaartuig aan bakboordzijde waargenomen werd in de mist, was de aanvaring niet meer te vermijden. Het roer werd hard bakboord overgetrokken. De «Havbrant» kwam met volle geweld in aanvaring met O.241 ter hoogte van de achterste bakboordgalm. De verschansing werd ingedrukt en de galm gebroken. Het Noors vaartuig verdween met grote vlucht.

De schipper van het Noors vaartuig beweert daarentegen dat zijn vaartuig aan de korre lag en geen snelheid had. Het zou signalen hebben gegeven die door O.241 moesten opgemerkt geweest zijn. Gemeld wordt dat dit laatste vaartuig met grote snelheid liep.

Hierop gaat de raad over tot het

onderhoor van de stuurman MAERTEN HENRI. Hij verklaart, dat hij zich nog goed de feiten herinnert. Vooraleer hij de wacht optrok, stelde hij terloops vast dat het mistig was. Toen hij nog beneden was, hoorde hij de O.241 regelmatig blazen. Eens van wacht, is hij overtuigd dat zijn vaartuig in de mist langzaam liep en dat om de twee minuten een lange stoot op de fluit gegeven werd.

Op het ogenblik dat hij de wacht optrok, stond de lichtmatroos aan het roer te zamen met de schipper. Hij nam het roer over van de lichtmatroos en toen de schipper uit de brug vertrokken was naar de kaartenkamer, stond de matroos Martinsen op de uitkijk.

De Raad merkt op, dat de stuurman fout bedreven heeft door het roer te houden en de belangrijkste post, deze van de uitkijk, toevertrouwd werd aan de matroos, wanneer de schipper uit de brug verdwenen was.

De stuurman had op dit ogenblik als voorname taak, zelf de uitkijk te verzekeren en het roer toe te vertrouwen in de handen van de matroos.

Ongeveer vijf en twintig minuten na het aflossen van de wacht, werd op circa drie scheepslengten of 100 m meer voorliker dan dwars aan de bakboordzijde een «monpe» waargenomen. De wacht heeft niet horen blazen. O.241 lag Noord over op het kompas en bleef zijn koers lopen. Aan de snelheid van O.241 werd niets veranderd, wat niet nodig geacht werd.

De stuurman verwittigde de schipper dat er «iets» aan bakboordzijde van O.241 waargenomen werd. De schipper kwam dadelijk op de brug en gaf bevel het roer hard bakboord over te halen, manoeuvreer dat hij zelf hielp uitvoeren. De fluit is aan de stuurboordzijde opgesteld. Zo stuurman en schipper door het manoeuvre ingenomen waren, was de matroos zeker in staat ze in werking te stellen. Dat er nog geen twee minuten verlopen waren sinds het laatste signaal, is geen reden, vermits het reglement voorziet dat minstens alle 2 minuten moet geblazen worden, dit tijdstek mag echter verminderd worden en zonder onderbreking mistsignalen geven, is niet verboden.

Schipper Laforce gaf, na de aanvaring het bevel O.241 stil te leggen en gaf signaal van stilliggend vaartuig.

Stuurman Maerten verklaart, dat er geen minuut verlopen is tussen het opmerken van de gedaante, die nadien het Noors vaartuig bleek te zijn en de aanvaring. Getuige heeft niet opgemerkt of de «Havbrant» aan de korre lag. De schipper gaf bevel Noord te sturen wat gedaan werd.

Toen de «monpe» ontwaard werd, heeft de stuurman er niet aan gedacht te stoppen, doch is blijven lopen. De stuurman steunt zich hiervoor op het feit dat hij tot stoppen geen bevel gekregen had. De Raad merkt hier nochtans op, dat deze handelwijze van een stuurman, niet goed te praten is en hij de manoeuvres op eigen initiatief en als verantwoordelijke van de wacht moet uitvoeren die geboden zijn door de omstandigheden.

Maerten Henri verklaart verder dat hij de mening toegedaan was zich steunend op peilingen, dat hij mis zou lopen van de «Havbrant».

Hij krijgt vervolgens een gulden raad, die hem nog van pas kan komen wanneer dezelfde gebeurtenissen zich voordoen, wat herhaaldelijk op zee mogelijk is. Deze raad luidt, wanneer het vaartuig niet aan de korre is en op korte afstand een ander vaartuig aan bakboordzijde waargenomen wordt dan moet het roer hard over naar stuurboord getrokken worden, terwijl het vaartuig full-speed voortuit loopt. Met dit manoeuvre komt men vast en zeker van alles vrij. Alles moet in moeilijke omstandigheden gedaan worden om de aanvaring te voorkomen, zelfs als de bevelhebber moet ingaan tegen sommige bepalingen van het reglement tot voorkoming van aanvaring. De stuurman verklaart dat het zijn inzicht geweest was, dit manoeuvre te doen, doch dat hij het bevel van de schipper heeft gevolgd.

Hierop wordt de zitting gegeven. Ze was zeer interessant. Wij kunnen slechts betreuren dat zij niet meer door vissers en de leerlingen der visserijsscholen bijgewoond worden. Sn.

Eet vis, plat of rond, en blijft sterk en gezond!

Verbond der Kustvissers-Reders

ZONDAGMORGEN vergaderde de Kustvissers-redersvereniging van Hand in Hand Oostende en werd de huidige toestand besproken der Kustvissers-reders, met het oog op de betalingen aan de Regie, VOZOR, de Gemeenschappelijke Kas voor Zeevisserij en de Rijksmaatschappelijke Zekerheid.

Eensgezind werd aangenomen dat al de moeilijkheden welke de kleine reders te doorspartelen hebben, te gemakkelijk over het hoofd gezien worden en aan deze vraagstukken niet de aandacht verleend wordt, welke zij verdienen.

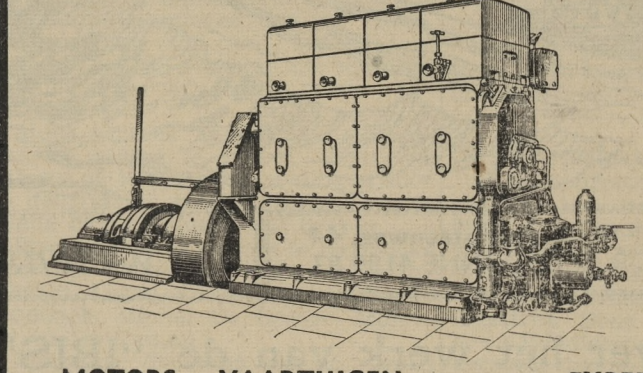
Waar voor de grote- en midden-slagreders schikkingen bereikt werden met het oog op het regelen van

de haringaanvoer, kan hetzelfde niet gezegd worden voor de kustvisserij welke zelfs nog niet de instemming konden bekomen, dat alleen bij dag of nachtvisserij zou mogen gevestigd worden door de vaartuigen binnen de territoriale wateren.

Dit noopt en doet inzien dat de belangen van de kleine reder alleen met eigen middelen en in eigen milieu kunnen verdedigd worden.

Daarom besloten de aanwezigen eenparig tot het Verbond der Kustvisserij toe te treden en duiden zij twee afgevaardigden aan, welke hun belangen zouden hoeven te verdedigen.

Beslist werd in die zin te handelen zodat thans definitief van wal kan gestoken worden.



A.B.C.
Diesel Motoren

Agentschap:
H. & R. Boydens
4, Velodroomstr.
40, Schipperstr.
OOSTENDE

- MOTORS - VAARTUIGEN - EXPERTISEN -

Op de scheepswerf Jos Boel en Zoon

Nieuw opnemingsvaartuig te water gelaten

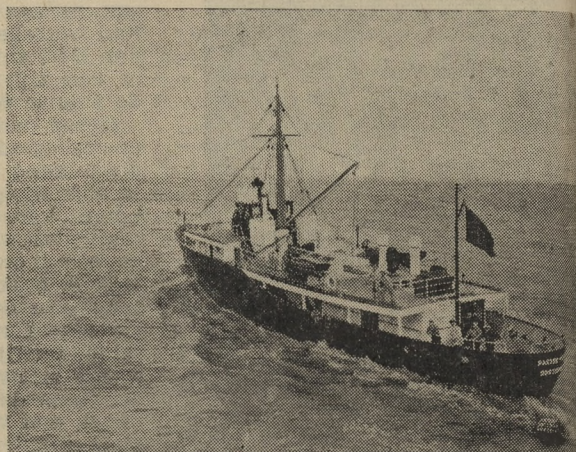
MAANDAGnamiddag werd op de scheepswerf van Jos. Boel en Zonen te Temeche het nieuw opnemingsvaartuig te water gelaten, gebouwd voor rekening van het Ministerie van Verkeerswezen - Beheer van het Zeewezen.

Het vaartuig is bestemd voor de hydrografische dienst in de Noordzee. Het is van uitstekende constructie; heeft een lengte van 41 m. 10, een breedte van 7 m. 70 en een gemiddelde diepgang van 2 m. 70. De waterv-

plaatsing bedraagt ongeveer 370 m³.

De traditionele plechtigheid der te water lating werd bijgewoond door dhr Van Acker, Minister van Verkeerswezen, dhr Van den Bogaerde en De Clerck, wederzijds gouverneur van Oost-Vlaanderen en Antwerpen en dhr H. Devos, directeur-generaal bij het Beheer van het Zeewezen.

Het vaartuig werd gedoopt met de naam van zijn illustere voorganger: «Paster Pype». Mevr. Van Acker nam het meterschap waar.



De «Paster Pype» op onderzoekingsstocht langs de Belgische kust (1939).

Een weinig geschiedenis

Het nut van de hydrografische dienst is algemeen bekend en door alle zeevarenden gewaardeerd. Deze dienst staat sinds ettelijke jaren onder de bevoegde leiding van dhr J. Lauwers. In 1939 liet zich de behoefte gevoelen van een degelijk uitgerust opnemingsvaartuig en de «Victoire» werd vervangen door de «Paster Pype» speciaal ontworpen voor hydrografische operaties en uitgerust met de meest moderne meettoestellen.

In de Mei-dagen van 1940 kreeg dhr Lauwers als leider van de hydrografische dienst, bevel om de «Paster Pype» naar Dieppe te evacueren. Herhaaldelijk werd gepoogd de natte grens over te steken naar Engeland, zonder dat men er echter in lukte dit plan ten uitvoer te brengen.

Wie de gebeurtenissen te Dieppe heeft meegemaakt en waarover wij willen heenstappen, is hierover niet verwonderd.

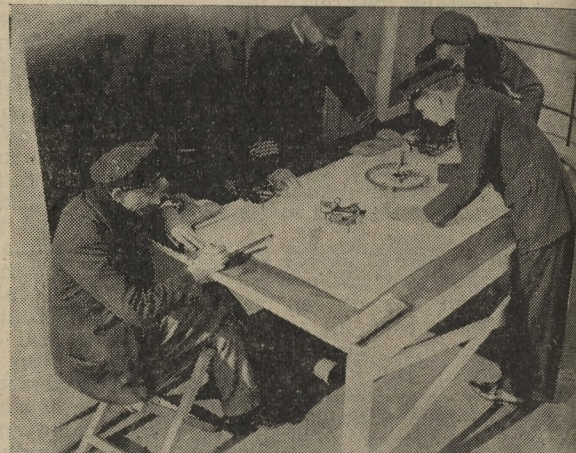
De «Paster Pype» kwam diensvolgens in handen van de bezetter terecht. Dhr. Lauwers slaagde er noch tans in belangrijk materiaal en waardevolle archieven te redden en in veiligheid te brengen.

Over het verder lot van de «Paster Pype» is weinig gekend. Door de Duitse marine in beslag genomen, deed het vermoedelijk dienst als wachtschip en ging tenslotte in een Nederlandse haven verloren.

Na de bevrijding werden de hydrografische opnemingen aan boord van een mijnenveger terug aangevat. De bouw van een nieuwe peilboot werd toevertrouwd aan de scheepswerf van Boel en Zonen te Temeche.

Het vaartuig werd, zoals gemeld, Maandag jl. te water gelaten.

Aldus worden de oorlogswonden geleidelijk hersteld. De veiligheid van de zeevaart kan er slechts bij gebaat zijn.



Dhr. Lauwers, bevelhebber en leider van de hydrografische dienst aan boord van de «Paster Pype».

Voor Moderne Trailers

1829

SCHEEPSBOUWWERVEN

1829

N.V. JOS. BOEL & ZONEN N.V.

TEMSCHE

TELEGRAMADRES: BOELWERF

TELEFOON: N° 10 (4 LIJNEN)

BELGIE

Belgische im- en export

Mogen wij op verbetering hopen?

DHR J. VAN THILLO, algemeen secretaris van de Nationale Federatie van het Visserijbedrijf, schreef in «De Visserijwereld», dat België in het Europese reconstructie programma de mogelijkheid ziet om zijn export van vis weer op gang te brengen. Te Parijs verklaarde ons land zich bereid 83 t.h. van de ons toegekende Marshall-credieten te storten in het gemeenschappelijk Europees fonds, dat zal worden aangewend om de vastgelopen intra Europese handelsbeweging te deblokken. Uit dit fonds zullen de Europese landen kunnen putten als ze behoefte hebben aan betrekkelijk harde Europese deviezen, zoals de Belgische frank. Dit fonds zal dus bvb. aan Nederland Belgische franks kunnen voorschieten en deze deviezen aan België in dollars betalen, waarmee wij dan onze aankopen in de Verenigde Staten zullen financieren. Indien ons land als crediteur staat geen rechtstreeks voordeel haalt uit het fonds, zal het echter zijn export naar Europa weer op gang kunnen brengen. Als voorwaarde van Belgische zijde werd echter gesteld dat onze leveringen zullen geschieden overeenkomstig de programma's van onze handelsverdragen. Er bleek nml. dat onze Europese debiteurs hun aankopen in ons land wilden blijven beperken tot grondstoffen en half afgewerkte producten, zodat de export-crisis in onze produktie van afgewerkte en consumptie-artikelen zou blijven aanzien. Op deze voorwaarde werd ingegaan. Er dient dus, wat onze visserij betreft, van nu af een grote inspanning te worden ge-

daan om de positie, die zij in de twee afgelopen jaren in de verschillende handelsverdragen heeft weten in te nemen - doch welke in verband met de financieringsmoeilijkheden slechts zeer gedeeltelijk konden worden geëxploiteerd - te consolideren en verder uit te breiden. Hierin wordt de mogelijkheid gezien de oplossing van het netelig probleem van de invoer te vergemakkelijken.

Thuisproblemen

In 1947 werd in Canada 209.5 miljoen pond vis in Canada verbruikt. Dit cijfer vertegenwoordigt enkel 30 t.h. van de totale produktie. De overige 70 t.h. wordt uitgevoerd of moet uitgevoerd worden en stelt een der grootste problemen van de industrie.

De Canadezen zelf zijn de mening toegedaan dat er enkel één uitkomst aan dit vraagstuk bestaat en deze is, de thuisprodukten opvoeren.

Gezien de grote oppervlakte van het land, en een andere toestand eigen aan deze streek, nml. de in evenredigheid kleine bevolking over die grote oppervlakte verspreid, bevolking die geen grote viseters zijn is dit een reuze taak.

De belachelijk kleine consumptie: 11 Eng. pond vis per persoon en per jaar, is in dergelijke mate in omgekeerde proportie met de bevolking dat een resultaat niet kan uitblijven en de consumptie met goed gevolg meer de hoogte zal ingedreven worden.

Scheepsmotoren



RUSTON

ZUINIG

BEDRIJF ZEKER

(220)

DUURZAAM

VALCKE Gebr. Oostende

Maritieme nieuwsjes

GENEESHEER TE ZEEBRUGGE VOOR VISSERS

Sedert enkele weken is de heer Aerts R., geneesheer, gevestigd Tijdok straat 46 waar de vissers hem voor alle kwetsuren en ziektegevallen kunnen raadplegen. Tel. 511.83.

NIEUWE AANWINSTEN

De heer Pieter Vlietinck, geëistefeder, welke vanaf het begin van de oorlog zijn vaartuig door de bezetter werd afgenomen en 't nooit meer terug zag, is overgegaan tot de aankoop van de O.251 «Bobby» toebehoorende aan reder Gust. Monteyne. Hetzelfde is gebeurd met de heer Alberic Cattoor die de O.199 «Pax» gekocht heeft aan de reders H. Reyners en H. Calcoen.

HOLLANDSE GARNAAL VOOR FRANKRIJK

Tussen Holland en Frankrijk is opnieuw een verdrag afgesloten, waar bij 500 ton, dus vijfhonderd duizend kgr garnaal naar Frankrijk mag uitgevoerd worden.

Alhoewel de garnalaanvoer voor het ogenblik ver van het kwantum bereikt van dit vorig jaar gevangen, dient opgemerkt dat dit verdrag voor onze Noorderburen een goede zaak is en is het noodzakelijk er eens te meer op te wijzen dat het een grove vergissing ware onze beschermingsmaatregelen voor de garnalvisserij thans in voege op te geven.

BIJ HET AFBRANDEN

van de vriesinstallaties te Amsterdam is het bekend dat ongeveer 750 Ton vis welke niet verzekerd schijnt, in de brand betrokken was.

Een groot gedeelte kon nochtans gered worden.

700 TON HOLLANDSE VIS NAAR FRANKRIJK

Vanaf heden mag opnieuw 700 duizend kgr vis naar Frankrijk worden uitgevoerd. Het grootste gedeelte is verse makreel en koolvis omdat de vloot nog steeds de haringvisserij be drijft. Deze vis wordt vooral uit de markt genomen zonder dat men er zich om bekommert of er weinig of veel vis voor de binnenlandse markt voorhanden is.

HET LAATSTE VAARTUIG UIT ENGELAND

Vorige week Zaterdag is de H.34 «Maurice René» toebehoorende aan Fr. Van Torre van Heist na meer dan acht jaar afwezigheid van Engeland terug gekeerd. Het vaartuig was er op geëist en in gebruik genomen door de Navy. Naar het schijnt werd er ondertussen een nieuwe motor Lister van 65 pk in geplaatst.

Thans wordt het onderworpen aan een onderzoek vooraleer het de eigenaars terug geschonken wordt.

VERKOCHT AAN DE VREEMDE

meer en meer wordt de vernieuwing van onze visserijvloot een werkelijkheid. Niet alleen de regering, maar ook de rederijen dragen hier zorg voor. In de maand September kwamen niet minder dan 7 nieuwe vaartuigen in de vloot, waaronder twee voor de N.V. Motorvisserij een voor de Pêcheur à Vapeur en een voor de Oostende rederij.

Anderszids is de N.V. Motorvisserij overgegaan tot de verkoop van twee oude vaartuigen het ene de 0.296 «Van Oost» dezer winter aa Polen en verder nog een eenheid aan Faroë. Anderszids waren voor dezelfde maatschappij twee vaartuigen in aanbouw op de Engelse werven Cook, Welton en Gemmell Ltd in Engeland.

Deze vaartuigen zullen niet naar Oostende komen en zullen onder Engelse vlag varen, daar naar het schijnt aldaar een Belgisch-Engelse maatschappij werd gevormd.

VEILIGHEID BIJ DE LUCHTOEFENINGEN TE KOKSIJDE

De veiligheidszone op zee, nabij het militair kamp te Lombartsijde, waar oefeningen van het luchtoelgeschut van de militaire basis van Koksijde worden gehouden is afgebakend door de militaire autoriteiten in samenwerking met de bevoegde marinediensten. Twee snelboten van de zeemacht bevinden zich ter plaatse tijdens de schietoefeningen om de gevaarlijke zone af te bakenen, terwijl een ander snelboot, die rechtstreeks afhangt van de luchtmacht in de buurt kruist. Een officier-waarnemer van de eenheid, die de oefeningen doet, is voortdurend in verbinding met de vliegtuigen en doet het vuren ophouden zodra een schip al te dicht de veiligheidszone nadert.

Vakboeken voor de visserij en zeevaart

ZOALS we vroeger meedeelden beschikt de stadsbibliotheek van Oostende thans over een prachtige reeks van vakboeken de zeevisserij aanebelangend.

Dit alles geschiedt met de medewerking van het provinciaal bestuur.

Onze lezers doen best de hiernavolende lijst uit te knippen en te bewaren. Elke week zullen we, naar gelang de beschikbare plaatsruimte een reeks van werken, welke er beschikbaar zijn weergeven.

I. - ALGEMEENHEDEN WOORDENBOEKEN TIJDSCHRIFTEN

Marine; Maandblad v.d. Belg. Zeevaartbond 1940 — Nautilus; Tolck v.h. Kon. Belg. Zeemanscollege 1933, 34, 35, 38. — Wandelaar et Sur l'Eau 1933, 34, 36, 39. — Almanac, The american ephemeris and nautical almanac 1946 1947 — ANSTED A. - A dictionary of sea terms 1944 — BLY F. - Verklarende vakwoordenlijst van de zeevisserij 1931 — DELBOS L. - Nautical terms (E-F and F-E) 1902 — LA BLANCHERE H. (de) - La pêche et les poissons; dictionnaire général des pêches 1926 — Lichtbaken; orgaan van den vlaamschen scheepvaartbond 1938, 1940 — Marine; Belg. geillust. maandblad. London. Aug. 1941 Febr. 1945. — PALM J. - Het boek van de zee — Sea-Scout, De. Jan. 1946 - Sept. 1946 — Verslagen 1e Nationaal Congres van de zee 1938 — Verslagen 1e Intern. Congres van de zee 1937 — Verslagen 111e Intern. Congres van de zee 1947 — Revue de la Ligue maritime belge 1932-1939 — Wandelaar et Sur l'Eau 1945, 46, 47 — Wimpel (de blauwe) 1946, 47 — Revue de la Ligue Maritime Belge 1932-1939 vervangen door 7 delen 1932, 33, 34, 36, 37, 38, 39 — DELBOS L. - Nautical Z.D29 vervangen door Z.D295 — Marine; Belg. geill. wordt gevoegd bij rubriek Ter consultatie in de Stadsbibliotheek.

Ter consultatie in de Stadsbibliotheek :

GROENEN L. - Geillustreerde scheepvaart encyclopedie; Eng. Fr., Nederl. 1930 — Journal, Le, de la marine (paraît tous les 3 mois) — Visserijblad, Het nieuw (weekblad) — Visserijwereld, De (weekblad) — Wandelaar et Sur l'Eau (revue mensuelle) — Wimpel, De blauwe (maandblad) — PHILIP G. - Imperial atlas of the world 1890 — Zeewacht, De (weekblad)

Eet meer vis — dan blijft ge
**GEZOND
SLANK
en FRIS**

Voor Nieuwbouw en Herstelling van SCHEPEN



N.V. BELIARD-CRIGHTON & Co

(214)

AVERIEN

— De Z.532 werd met gebroken schroef opgesleept door de Z.512.

— De Z.439 werd met korre in het schroef opgesleept door de Z.512.

— De Z.512 werd in de schuilhaven van Zeebrugge aangevaren door de Z.449, daardoor werd de B.B.-verschaning over een lengte van 3 m. vernield en 3 stutten afgebroken.

— De Z.402 liep schade op in de schuilhaven te Zeebrugge door een onbekend vaartuig, daardoor werd de verschaning aan S.B.-zijde over 3 m. ingedrukt alsook de verbindingsklamp gebroken.

— De B.611 werd met korre in het schroef opgeleept door de Z.465.

— Tengevolge van een onbekende oorzaak brak de Z.499 het schroef, docht kon op eigen krachten de haven van Zeebrugge bereiken.

DE O.81

De O.81 «Comte de Hainaut» heeft na een eerste reis reeds met een ernstige schade af te rekenen.

De «foyer» zou doorgezaakt zijn, zodat zich de de vraag stelt tussen experts, wat de eigenlijke oorzaak hier van mag zijn.

DE O.85 «PASTEUR

is met motordefect (drijfstand gebroken) opgesleept door de O.88 «Curie» van dezelfde rederij van op 317 mijl ten N. van Oostende, naar deze haven.

O.312

had zijn ankerketting uitgezet om bij te liggen tijdens de storm. Na 12 uur bijliggen fungeerde de waterpomp niet meêr. Het ankerketting werd als drijvend anker over boord gegooid en de motor stilgelegd. Het vaartuig ging op drift, daar de ankerketting afgebroken was.

N.788 «MAURIOE-ROGER

werd schade berokkend door de N. 809, die met grote vaart ten gevolge van motordefect tegen de stilliggende N.788 aanboste, waardoor betrekkelijk veel schade aangericht werd.

De ganse voortbrengst van de zee, mag worden geproefd, in dorp en steê.

Veranderingen aan de visserijvloot

OOSTENDE

Nieuw vaartuig :

O.333 «Monty» (verzekerd bij Ass. Marit. Mutuelle), eigendom : Belgische Staat; reder : Oostendse Rederij Vaartstraat 6, Oostende; Geb. in staal te Oostende, werf Béliard, Crighton and Cy in 1948; B.T. 543.12; N.T. 178.54 Stoomvaartuig 750 PK; In de vaart op 16-9-1948; O.P.M.T.

O.304 «Laermans» (verzekerd bij Ass. Marit. Mut.) eigendom : N.V. Motorvisserij Oostende; geb. in staal te Oostende, werf Béliard, Crighton and Cie in 1948; motor Sulzer 400 PK (1133 Lloyds) 25063-68, 1947; B.T. 154.45; N.T. 60.60; In de vaart op 8-9-1948.

O.81 «Comte de Hainaut» (verzekerd bij Ass. Marit. Mut.) eigendom Belgische Staat; Reder : Pêcheur à Vapeur, Rederijkaal, Oostende; geb. in staal te Oostende; werf Béliard, Crighton and Cie in 1948; B.T. 543.12; N.T. 178.54; Stoomvaartuig PK 750; In de vaart op 6-9-1948.

O.332 «Jean Pierre» (verzekerd bij Hulp in Nood) eigendom : Flandria p.v.b.a. Aartshertogstraat 332, Oostende; geb. te Nieuwpoort in 1948; B.T. 106.42; N.T. 31.95; motor AWA (68,5 Lloyds) 240 PK, nr 2181 (1948); in de vaart op 14-9-1948.

O.337 «Marjolene» (verzekerd bij Hulp in Nood) eigendom Arts Jozef, Romestraat 22, Oostende; ombouwd op werf Seghers; B.T. 99.72; N.T. 42.98; Motor Ruston; 270 PK; nr 256,203 1948; in de vaart op 22-6-1948.

O.305 «François Musin» (verzekerd bij Ass. Marit. Mut.) eigendom N.V. Motorvisserij Oostende; meetbrief nr 3256 afg. op 3 Juli 1948; geb. op werf Béliard, Crighton and Cie, Oostende in staal; Motor Sulzer 400 PK (114,3 Lloyds) 25069-74, 1947. In de vaart op 22-9-1948.

O.329 «Cor Jesu» (verzekerd bij Hulp in Nood), eigenaars Christiaan Achiel en Arthur, Amsterdamstr 7 Oostende; B.T. 121.28; N.T. 40.06; geb. op werf Panesi 1948, in hout; motor Ruston 324 PK nr 266.244, 1948; In de de vaart op 29 Sept. 1948.

Verandering eigenaars en tonne-maat :

O.103 «Denise» (verzekerd bij Hulp in Nood), eigendom geworden van Vercruysse Louis, 46, Nieuwstraat, Sas Slijkens-Breedene op 20 Sept. 1948.; B.T. 14.06; N.T. 4.10.

Verandering van naam :

O.283 «Suzanne» (verzekerd bij Hulp in Nood) wordt «Maria Yvonne» op 13-8-48.

Verbetering officiële lijst :

O.68 «St Jean» (verzekerd bij Hulp in Nood) eigenares is wwe Dequick Henri, Schipperstr 50, Oostende en NIET Wwe Dobbelaere Fr.

Verandering tonne-maat :

O.187 «Jan Denye» (verzekerd bij Hulp in Nood) N.T. 28.85; B.T. 84.49.

Kan de maag een stukje vlees niet lijden, een hapje vis zal haar veruuplijq

Berichten aan zeevarenden

NEDERLAND

Lichtschip Goere tijdelijk vervangen door lichtbrulboei

Het lichtschip Goeree is heden binnengehaald en vervangen door een rode lichtbrulboei tonende een wit on derbroken licht, elke 3 sec, heider 4 sec.

Deze vervanging zal enige dagen duren, nader bericht volgt.

Lichtschip Texel. Positie wordt nader bepaald. Vervangende lichtboei (gedoofd) nog aanwezig.

De juiste positie van het wederom uitgelegde lichtschip Texel zal nog nader worden bepaald en bekend gemaakt.

De vervangende rode lichtbrulboei met witte band is nog niet opgenomen De boei is gedoofd, ligt plm. 500 m be W het lichtschip en zal bij gunstige gelegenheid worden weggenomen. Nader bericht volgt.

Lichtschip Texel. Waaktonnen vervangen.

De voormalige waaktonnen van het lichtschip Texel (rood, met witte band) zijn vervangen door sparboeien (Duits model), met wit geschilderde bovenbouw, met zwarte letters TX, ligging ten opzichte van het lichtschip 608 m NE lijk en 450 m S-lijk. De hoogte boven water van deze spar boeien is 3.90 m.

Hollandsch Diep. Lichtboeien vervangen. Positie tonnen.

In het Hollandsch Diep is de RZHS lichtboei DK-MG voorgoed opgenomen en vervangen door de RZHS bol-ton DK-MG met dubbel staand kruis als topteken (aan alle zijden te pas-seren).

De zwarte lichtboei nr 9 voorgoed



DROGE BATTERIJEN

TUDOR

DE OORZAAK VAN...

60, Steenweg op Charleroi, Brussel.

opgenomen en vervangen door de zwarte stompe ton nr 9;

De zwarte stompe ton nr 8 verlegd.

BELGIE

NOORDZEE

Het bericht aan zeevarenden Nr. 277, jaartal 1948, is nietig verklaard en vervangen door het huidige bericht

KUST : Lombardsijde, ZEEWAARTSE SCHIETOEFENINGEN. VERBODEN ZONE. SCHIETSECTOREN. BENAMING EN BEGRENZING VAN DE SCHIETSECTOREN

A. KLEINE SCHIETSECTOR

Onder kleine schietsector dient verstaan de verboden zone begrepen in een sector met 1 zeemijl straal ingesloten door de peilingen 106° en 196° van de watertoren van Lombardsijde gelegen op 51° 09' 24" N. en 2° 44' 30" E.

B. GROTE SCHIETSECTOR

Onder grote schietsector dient verstaan de verboden zone begrepen in een sector met 5 1/2 zeemijlen straal ingesloten door de peilingen 106° en 196° van de watertoren van Lombard sijde gelegen op 51° 09' 24" N. en 2° 44' 30" E.

I. SCHIETOEFENINGEN UIT Vlieg- TUIGEN OP VASTE SCHIETSTIJF AAN WAL OF GEANKERD

zullen plaats hebben in de streek van Lombardsijde van 1 Oktober tot 31 December 1948.

De schietoefeningen zullen uitgevoerd worden IN DE KLEINE SCHIET SECTOR op de werkdagen, van de Maandag tot de Zaterdag inbegrepen van 08.00 uur tot 12.00 uur en van 14.00 uur tot 18.00 plaatselijke tijd

II. SCHIETOEFENINGEN OP SCHIET SCHIJVEN DOOR Vliegtuigen VOORTGESLEPT

zullen plaats hebben in de streek van Lombardsijde van 1 tot 31 Oktober 1948. Zulke schietoefeningen zullen niet plaats grijpen van 1 November tot 31 December 1948.

De schietoefeningen zullen uitgevoerd worden IN DE GROTE SCHIET SECTOR op de werkdagen van de Maandag tot de Zaterdag inbegrepen van 08.00 uur tot 12.00 uur en van 14.00 uur tot 18.00 uur.

III. SIGNALEN

Voor de schietoefeningen welke uit gevoerd worden :

a) IN DE KLEINE SCHIETSECTOR

Een vierkanle rode vlag, waarvan de zijde 2 meter bedraagt, met 1 bol-vormig signaal er BOVEN, gehesen aan de top van een mast, geplaatst op de watertoren van Lombardsijde.

b) IN DE GROTE SCHIETSECTOR

Een vierkanle rode vlag, waarvan de zijde 2 meter bedraagt, met 2 bol-vormige signalen er BOVEN, gehesen aan de top van een mast, geplaatst op de watertoren van Lombardsijde.

Deze signalen zullen gedurende de onderbrekingen en op het einde van het schieten neergehaald worden.

IV. BEWAKING VAN DE SCHIETSEC- TOREN

De bewaking van de schietsectoren zal beurtelings verzekerd worden door de Zeemacht en het Militair Vliegwezen.

Aan boord van het schip van de Zeemacht, zullen de signalen vermeld onder paragraaf III, gehesen worden gedurende de schieturen en dit volgens de soort van de schietoefening welke uitgevoerd wordt.

Deze signalen zullen gedurende de onderbrekingen en op het einde van het schieten neergehaald worden.

V. VERBOD TE VAREN

De schietzones, ingesloten door de grote en kleine schietsectoren, zullen ten strengste verboden zijn aan de zeevaart zolang de hierboven beschreven signalen getoond worden.

VI. PERIODE VAN ONDERREKING DER SCHIETOEFENINGEN

Periodes van onderbreking der schietoefeningen die verschillende op-eenvolgende dagen kunnen bedragen, zullen aangekondigd worden in de lo kalen der vismijnen en in het waterschoutsambt van elke haven.

Brussel, 30 September 1948.

WATERSCHOUTSAMBTEN DER KUSTHAVENS

De Hoofdwaterschout der Kust ver biedt aan zeevarenden in 't algemeen en aan de vissers in 't bijzonder, te varen in de verboden zone vermeld in het hierbovenstaand bericht op de er in aangeduide dagen en uren.

Het schip belast met het toezicht in de schietstreek, zal aan ieder vaar tuig dat de schietzone gevaarlijk na dert, order geven, met lichtsignalen, klanksignalen of vlagsignalen van de internationale code, onmiddellijk van koers te veranderen. De overtredingen aan dit verbod degelijk vastgesteld door de officier, die over het schip, welke het toezicht uitoefent, bevel voert, zullen ter kennis gebracht wor den van de Hoofdwaterschout der Kust.

Deze overtredingen zijn aan de door art. 55 van het Tucht- en Strafwet-boek (Wet van 5 Juni 1928, uitgevaar digde straffen onderhevig en zullen aan de Procureur des Konings aan-geklaagd worden.

De 30 September 1948
De Hoofdwaterschout der Kust.
CARLIER.

BUITENLAND

Bij onze Noorderburen

Nederlands export van vis

Een gemengde commissie bracht een bezoek aan de West Duitse zone, waar onderhandeld werd met de Centrale Amerikaanse inkoopinstansie.

Voorlopig zou er vanwege de J.E.I.A. alleen belangstelling zijn voor vers en gezouten haring 3.250.000 kg. zouden verkocht geweest zijn tegen een prijs die bevrediging geeft. De levering hoeft te geschieden vóór 1 Januari, losgestort, franco grens. De Nederlandse visserijkringen beschouwen dit order, samen met dit van Tjecho-Slowakije en de post in het handelsverdrag met Frankrijk, als stevige balken onder de markt. Ook zoute haring is verkocht en verder is nog een partij pekelharing naar de Russische zone van Duitsland verkocht.

De positie van de Benelux partner

In «De Visserijwereld» onderzoekt dhr Van Thillo, algemeen secretaris van de Belgische Nationale Federatie, de Belgische import en export van zee vis. Na de maatregelen te hebben nagegaan die genomen werden tot bescherming van het productie-apparaat, schrijft dhr Van Thillo, dat van Nederlandse officiële zijde aangevoerd werd, dat de Benelux-partner mede de gebroken potten moet betalen voor de excessen van de Deense consignatie-invoer. Schrijver is van oordeel, dat dit verwijt niet ernstig kan opgenomen worden. Het is immers uitgemaakt, dat de Nederlandse aanvoer van zeevis onvoldoende is voor uitvoer.

Deze bewering wordt aldus gestaat: in het eerste halfjaar 1948 leverde Nederland aan België 532 Ton zeevis, ongeveer één derde van wat het leverde in 1938, toen de Belgische invoer op drastische wijze gecontingenteerd was, en meer dan tienmaal minder dan de Denen aan België in het eerste halfjaar 1948 leverden. Toen in Mei j.l. de Belgische visserij tot taal stillag, leverde Nederland niet meer dan 254 Ton, de Denen 1.608 Ton. Ook het opnieuw in zwang gebrachte verbod van invoer van vis onder de 40 cm. kan dus uiteraard weinig weerslag hebben op de Nederlandse leveringen, temeer omdat deze leveringen hoofdzakelijk bestaan, enerzijds uit rondvis van grote afmetingen, anderzijds uit zoutwatervis waarop het verbod niet toepasselijk is.

De toestand is echter een beetje anders, wat de garnaalleveringen van Nederland aan België betreft. Hier kan Nederland wel degelijk exporteren en heeft dit trouwens tijdens het lock-out bewezen. Al wat nochtans gevraagd wordt, is deze leveringen te houden binnen de grenzen van wat in het Belgisch-Nederlands handelsverdrag voorzien werd. Men moge van Nederlandse zijde niet uit het oog verliezen, dat de traditionele export van België naar Frankrijk sinds de bevrijding totaal uit de statistiek verdwenen is en dat dit verlies betekent voor de rentabiliteit van de Belgische kleine visserij.

De verwezenlijking van Benelux

Door de band kan vastgesteld worden, dat van Nederlandse zijde veel aandacht geschonken wordt aan de verwezenlijking van Benelux, meer dan langs de kant van België. Althans wat de visserijkweste betreft.

Geen week gaat voorbij of dhr Spittel komt op de Benelux-questie terug.

Vorige week wees hij er op in «De Visserijwereld» dat algemeen als een leemte gevoeld wordt, dat de Nederlandse Regering nog geen nadere mededeling gedaan heeft over de wijze waarop Nederland en België op één niveau zullen gebracht worden. Iederen kan begrijpen, dat België zal moeten d-fleren en Nederland moeten infleren, met als gevolg dat in België minder frankjes en in Nederland meer guldens voor een artikel gegeven moeten worden, als ten minste het Benelux-niveau door een algemene verlaging van wereldprijzen niet helpt. Bovendien helpt zeker het stijgend productie-vermogen, waardoor de productie-kosten per eenheid zullen dalen.

Dhr Spittel trekt de conclusie, dat het in het algemeen uiterst moeilijk te zeggen is a) waar het Benelux-prijspeil zal komen te liggen; b) hoe veel België zal moeten defleren; c) hoeveel Nederland zal moeten infleren en ten slotte, hoe de verhouding zal zijn van het Benelux-prijspeil tot de Nederlandse en tot de Belgische loonpellen.

Weer op gang

Vroeger hebben wij niet willen gewagen over het vergiftigingszaakje dat zich bij het eten van bokking heeft voorgedaan. Het was onnodig hier aan groter rechtvaardigheid te geven, dan het wel verdient, wat ten slotte schadelijker had kunnen zijn.

voor de productie en handel. Onze Noorderburen voeren een harde strijd om de vis- en haringconsumptie te verhogen en het is ons doel niet deze strijd door dit middel te laten ons toevallig ter hand wordt gesteld te dwarsbomen. De strijd kan op andere terreinen uitgevochten worden, des te meer dat overdreven belang hechten en nadruk leggen op deze zeldzame en uitzonderlijke vergiftigingsgevallen ten slotte het Belgisch haring-bedrijf had kunnen schaden.

Nadat het rampzalig bericht over de bokking-vergiftiging de prijs plot seling met een slag kelderde, waardoor de haring bijna waardeloos werd en onoverkomelijke verliezen geleden werden, bereikten de prijzen opnieuw het maximum. Wij kunnen er ons slechts in verheugen dat onze Noorderburen zo vlug over dit incident heengestapt zijn, waardoor het drama van een catastrophale ineenstorting met een blij geluid eindigt.

«De IJmuider Courant» weet hierover nog te vertellen, dat dit vergiftigingsgeval voor IJmuiden weinig geheimzinnig meer heeft. Het gold hier een hyper-vuil-bedrijfje, waar de haring bij voorkeur in de sloot «gespoeld» werd en waar tot overmaat van ramp een bacillendragende bokking in handen kreeg. Het is heel begrijpelijk, dat de klanten de schrik danig in de benen sloeg en dat er verscheidene onder hen waren die plechtig beloofden nooit van hun leven meer een vis aan te kijken. Ze hadden echter moeten denken dat zo iets ook in een slagerij kan voorkomen.

Zoals reeds gezegd, is de tijdelijke gekerde. Voormeld blad is echter van oordeel, dat desondanks uit deze gebeurtenis een les te trekken is en vraagt de algemene keuring van het personeel in de hele voedselvoorziening. De sanering of desnoods totale afbraak van de twijfelachtige bedrijfjes moet liever vandaag dan morgen gebeuren.

Wat wij ten slotte kunnen beamen, als voornamelijk afnemer van Nederland se haringproducten.

ZUID-AFRIKA

Albumine uit vis

Albumine werd voor de eerste keer uit vis getrokken door de Duitsers in 1934. De formule van de uitvinding werd geheimgehouden tot na de ineenstorting van het Reich als de Intelligence Service er de hand op legde.

Deze albumine uit vis getrokken is een vervangingsmiddel van eiwit en is van grote waarde: één pond van het produkt staat gelijk (in geklopte vorm) met het wit van 250 eieren. De Duitse productie bracht honderden ton op in één fabriek (300 ton in een maand) wat gelijk staat met 15 mil. eieren. De voedende waarde van 1 pond is dat van het wit van 125 eieren. De «Vitamine Oils Ltd» in Cape Town is een dergelijke fabriek aan het oprichten die de voorloper kan zijn van een productie op grote schaal.

Een veelvuldig gebruik

Vis-albumine heeft een grote gebruiksmogelijkheid op voedend en technisch gebied; heeft een hoge voedende waarde en kan met alle doeleinden gebruikt worden daar waar eiwit aangewend wordt. In sommige omstandigheden wordt het zelfs superieur aan eiwit geacht bvb sterker kloppkracht, weerstand aan stolvermogen bij hitte. Het heeft verschillen de gebruiksmogelijkheden bij bakken, suikervarenvervaardiging, mayonnaise, kreempjes, ijskrem, pharmaceutische produkten, lederindustrie, lakken, schuimblussen, de wasindustrie, enz.

Ongeveer 14 t.h. eiwit wordt bekomen van een gegeven gewicht verse vis, 50 t.h. van gedroogde vis, 75 t.h. van zekere zeedieren, zoals bvb. garnaal.

Er werd reeds ontdekt dat Zuid Afrikaanse stokvis een bijzonder geschikt produkt is voor de productie van eiwit. Het zou dus niet noodzakelijk zijn vis opzettelijk voor het vervaardigen van dit produkt te vangen, daar de ondermaatse stokvis door de

trawlers gevist, tot dit doel zou kunnen dienen evenwel als de vele andere variëteiten die door de vissers als vuil bestempeld worden.

De manier van werken, in grote trekken, is dat fillets van de vis met chemische producten behandeld worden om alle vloeibare onzuiverheden te verwijderen. Daarna worden alle vetten weggenomen. Daarna wordt het product behandeld om oplosbaar te maken in water, en eindelijk gedroogd tot een fijn poeder, lichtjes crème gekleurd, dat, als het in water geklopt wordt een mooi effen meringue-achtig mengsel geeft, vrij van alle geur.

De eerste fabriek die «Vitamin Oil» aan het oprichten is, zal 10 à 12 pond eiwit per dag voortbrengen. Er werd uitgerekend dat een fabriek die zou in staat zijn 150 ton per dag voort te brengen 60.000 pond zou kosten.

«Fishing News»

NOORWEGEN

DE POPULARITEIT VAN DE ECHOSOUNDER

Voor het ogenblik zijn ongeveer 700 echo-sounders in gebruik in de Noorse vloot, tegen 10 à 15 vóór de oorlog. Op de lijst der ingeschrevenen die nog wachten zijn er nog 200 meer vermeld. Een nieuwtje in de speciaal gebouwde sonder voor de kleine cano's. Licht en eenvoudig van constructie kan hij om in het even welke kanaal aan boord genomen worden. Met een vlotter buiten de boot is hij volledig en gereed om gebruikt te worden.

Wilt U goede en fijne vis? Geen buitenlandse, doch koop wat Belgisch is!

BRIEF UIT YERSEKE

Yerseke, 2-10-'48.

HET WACHTEN VALT LANG

In het mooie en overbekende boek «Max Havelaar» van Multatuli laat de schrijver Saidjah, die na enige jaren van scheiding zijn geliefde Adinda op wacht op de afgesproken plaats, herhaalde malen zeggen, als hij nog altijd tevergeefs de weg afzoekt met zijn speurende oog: «Nog was er niemand op het pad». De veelvuldige herhaling van deze woorden toont duidelijk, dat het wachten hem lang viel. Ditzelfde zal, ons bedunkens, het geval zijn bij de nog steeds wachtende mosselkwekers en -handelaars. Nog steeds geen verzending naar Parijs. Was eerst 15 September als begindatum genoemd, later zou 2 Oktober de uitkomst brengen. Edoch, terwijl we dit stukje schrijven, is er nog steeds niets in het zicht al wordt wel gemompeld en vanzelf nog vuriger gehoopt dat 6 of 7 Oktober van wal zal worden gestoken. Wat er van te denken? Af-

MOSSELEN NAAR BELGIË EN ENGELAND

Naar België werd weer flink verzonden, hoewel voor deze tijd van het jaar het weer wel wat te warm was hetgeen de afname niet in gunstige zin beïnvloedde. Niettemin blijft het te verwachten, dat het hoogtepunt, zoals niet bereikt, zeer spoedig zal zijn gepasseerd. Want er is geen enkele reden om te verwachten dat het niet zal gaan zoals het steeds ging. Naar Engeland gingen vanuit Brunnisse 370 T. Indien dit tonnen zijn van 100 kgr. (en waarom zou dit niet zo zijn?) dan is er vooruitgang te bespeuren, want de hoogste opgave was als we ons niet vergissen, 400 zakken van 50 kgr. Nu zou het dan 740 geweest zijn. Dat de stijging voortga! De verzending van ingelegde of gezuurde mosselen neemt, (althans naar België) steeds toe. Waren het vroeger enkele proeforders nu komen de orders los uit België en Luxemburg. Hier stuiten we op iets dat, meer voor kwam en komt, namelijk dat «de krant» het anders voorstelt dan de betrokkenen zelf meedelen. Want verleden week stond een Yerske's handelaar aan de grens met zijn product, die ons meedeelde dat het steeds moeilijker ging om orders te krijgen, omdat België en ook Luxemburg «vob» zou zitten. Wat er van zij, een ding staat vast, dat de verzenders moeilijkheden hebben met hun verpakmateriaal, vooral als het glazen potjes betreft. Om reden de prijs van die dingen in België hoger is dan de Nederlandse verzender mag factureren, komt vrijwel geen enkel leeg potje naar hier ('t zal een gemak zijn als de «Benelux» er is!)

WAT ANDERS...

De mosselzaad-banken, die kortgeleden werden opengesteld, leveren niet veel op en men hoort er dan ook niets van. Kreeften zijn nogal flink gevraagd en ook een minder luxueus artikel, namelijk kreukels, wordt in niet geringe mate verzonden. Iemand, die reden heeft het te kunnen weten, schatte de week-verzending op ruim vier duizend kilos. Jammer is althans voor de Yerske's vissers, dat 't merendeel niet afkomstig is uit de Zeeuwse Stroom, doch van uit de Waddenzee, voornamelijk uit Wieringer wordt aan gevoerd om van hieruit naar België te worden verzonden. Het is wel jammer, aldus onze zegsman voor de Zeeuwse vissers, want om die partij te vissen per week zou 35 tot 40 man in touw moeten zijn. 't Is echter niet te verwonderen, dat de handelaars zich voorzien van Waddenzee-kreukels, want de mooiste van hier zijn amper zo mooi, als de minste van ginder. Dat er hier zo weinig grote gladde kreukels zijn, schreef onze man toe aan het gebrek aan voedsel, dat in niet geringer mate zou bestaan uit zee-groensel. Het wemelt van de kleine kreukels maar ze groeien om bovengenoemde reden zeer slecht. Was er volop voedsel, dan zouden de nu nog zo kleine, na een jaar flinke grote zijn. De oosterversending gaat lang niet slecht. Iedere week gaan ongeveer 50 duizend naar Engeland, terwijl de afzet naar Nederland, doch in sterkere mate naar België flink toeneemt. Is de vraag dus goed, minder goed is de kwaliteit. Niet zozeer van de vis, maar de schelpziekte speelt 'n geduchte rol ten detrimente van de handelaar en kweker. De grootste soorten zijn het minst aangetast, maar daar van is de voorraad uiteraard niet groot. De kleinere soorten zijn aanmerkelijk meer aangetast en groot is het aantal zogenaamde «scheve» oesters, die hoe schadelijk en nadelig het ook moge zijn, onverbidde dienen te worden uitgeschoten, wil men goede vrienden blijven met zijn afnemer en op nieuwe orders kunnen rekenen. Vooral Engeland stelt zware eisen en naar we vernamen werden reeds enkele voorlopig uitgeschakeld als deelnemer aan de verzending. Licht dus die zaak zo, dat een zeer goede vraag kan worden verwacht, daartegenover, dient benevens de schelpenziekte-schade, de uiterst slechte groei der oesters, als gevolg van de koude zomer gesteld. Alles in aanmerking genomen zou het ons inziens niet te gewaagd zijn te veronderstellen dat straks zal blijken dat seizoen 1948-49 niet tot het gunstigste zal kunnen worden gerekend.

Firma Jan Spaanderman

ZEEVISGROOTHANDEL

IJMUIDEN • HOLLAND

Telegramadres Jan Spaanderman - IJmuiden.

Telefoon IJmuiden 5683 Telefoon Santpoort 8228 (des avonds)

Gespecialiseerd in prima kwaliteit

GEPELDE en ONGEPELDE GARNALEN.

Iederen dag versen binnen enkele uren geleverd in België.

(Verzendingen van Ongepelde Garnalen geschieden van de Zeelandse aanvoerhavens).

FRANKRIJK

Nieuws in 't kort

— Ten einde in het tekort aan ijs gedeeltelijk te kunnen te gemeot komen, zal er te Grevelingen overgegaan worden tot de oprichting van een ijsfabriek. Dit tekort laat zich steeds scherper gevoelen tengevolge van het feit dat de haringvisserij intensief bedreven wordt en steeds kortere reizen gedaan worden.

— Uit een recente telling blijkt dat er 53 stoomvaartuigen ingeschreven zijn te Boulogne en van uit deze haven het bedrijf uitoefenen. 92 motorvaartuigen werden opgetekend. Bijgevolg een totaal van 145 eenheden. Er zijn ongeveer 3.600 vissers ingeschepen. Voór de oorlog waren er 3.200 vissers, niettegenstaande een groter aantal vaartuigen, doch van kleiner tonnage.

— Het Franse Parlement heeft in een wettelijk aangenomen waardoor geen scheepsongens beneden de 15 jaar mogen ingeschepen worden aan boord van vaartuigen, die de verre visserij op New-Foundland, IJsland en Groenland bedrijven.

ENGELAND

Naar andere visserijgronden

We hebben vroeger aan onze lezers gemeld dat, gezien de povere opbrengst van sommige drukbezochte visserijgronden, sommige vissers naar andere gronden uitzagen.

We vernemen thans dat, gezien de rijke vangsten in de wateren van Groenland door sommige Engelse vissers verwezenlijkt, meerdere trawlers van Grimsby het inzicht koesteren ook naar die wateren een reis te maken. Een schipper die onlangs van die streken terugkwam zei: «De schepen die naar ginder gaan, zullen terugkeren met een boordenvolle lading kabeljauw die op de markten met open armen zal ontvangen worden».

Nag de viskisten

Tegenover de grote populariteit van de aluminium kisten in Engeland, werd voorgesteld voor vervoer deze kisten een buitenbekleding van hout te geven, waardoor ze meer «tegen een duwtje» zouden kunnen. Dit zou inderdaad denken onmogelijk maken

en als de bekleding uit hout van prima kwaliteit zou zijn, wat mogelijk kan gemaakt worden, zou dit enkel de levensduur van de kisten ten goede komen.

Een radar haven

Een facsimili van de eerste radarhaven van de wereld die juist in Douglas (Isle of Man) geopend werd, kon op de Brit. Industr. Fair die te Olym pia Londen doorgaat, gezien worden. Vanuit een controlekamer aan land kan de havenmeester met radarscherm een volledig beeld zien van de haven en haar toegangswegen, inbegrepen alle schepen die zich daar zouden bevinden. Bij middel van de radio phoon (een super megaphoon die op 2 mijl hoorbaar is) kan hij berichten doorsturen naar alle kapiteinen of piloten die in de mist verdwaald zijn, hen toelaten het schip veilig binnen te loodsen.

Andere Britse havens plannen dergelijke inrichtingen. Zo is de radarhaven voor Liverpool thans op proef in de Londense fabriek waar ze vervaardigd werd.

Om de uitvoer te vergemakkelijken

De toelating om alle soorten vis (in blikjes uitgezonderd) uit te voeren en die volgens de Board of Trade tot April 1948 liep, is verlengd tot Maart 1949.

Bijgevolg is het elke Engelse vishandelaar toegelaten om het even welke soort vis naar om het even welke bestemming te zenden in onbeperkte hoeveelheden.

SCHOTLAND

ER WORDT GEHOOPT OP GROTE HARINGVANGSTEN

Als het haringseizoen (dat einde deze week opent) een aanvang zal nemen zullen ongeveer 4500 vissers er deel aan nemen. Daarvan bestaat het grootste deel (3500) uit Schotlanders.

Er wordt opgemerkt dat het grootste deel der deelnemende trawlers varen zonder kolen wat heel zeker een grote economische verbetering is en een vermindering in onkosten. Verleden jaar was het seizoen een vooruitgang op dat van 1946. Dit jaar wordt op een vangst van 500 miljoen vissen of meer gerekend of beter gehoopt.

Marine in dienst der wetenschap

OCEANOGRAPHISCHE EN BIOLOGISCH ONDERZOEK

Hr. Ms radar-instructieschip Soemba heeft in de afgelopen week, van 27 tot 30 Sept., van Rotterdam uit een kruistocht door de Noordzee gemaakt om het K.N.M.I. en een adviseur der visserij in staat te stellen, bijzondere waarnemingen te verrichten. Het gold hier resp. fysisch oceanografisch en biologisch onderzoek in verschillende lagen tot op de zeebodem. Het onderzoek werd tegelijkertijd gehouden door Engeland, Zweden, Noorwegen, Denemarken en Nederland. De resultaten worden verwerkt door een internationale organisatie, die jaarlijks te Kopenhagen bijeenkomt.

Voor het K.N.M.I. verschenen dr P. Groen en drie assistenten aan boord van de Soemba; voor het biologisch onderzoek t.b.v. de visserij compafer de de heer F. van Veen. Het K.N.M.I. heeft tijdens de reis, die zich uitstrekt te van Rotterdam over de lichtscheppen Goeree, Galloper, Smith Knoll, Texel en terug, tevens nieuwe meetinstrumenten ter bepaling van temperatuur en zoutgehalte van het zeewater beproefd.

Ondanks het ongunstige weer zijn de opnemingen volkomen geslaagd. Terwijl men verwachtte, dat de instrumenten het slechts hielden tot windkracht 4, functioneerden deze nog bij windkracht 6. Met het onderzoek is men des nachts doorgegaan, althans bij het oversteken heen en terug. De terugreis gebeurde door niet geveegd gebied.

Ook de bemanning van Hr. Ms. Soemba toonde belangstelling in het wetenschappelijk werk. Dit bleek toen dr Groen in het verblijf een causerie ging houden.

Tot de beproefde instrumenten behoorde o.m. een thermograaf.

Dagblad «Scheepvaart»

De kabeljauwvisserij

NOORSE EXPEDITIE ONTDEKT GROTE SCHOLEN VOOR DE KUST VAN WEST-GROENLAND

De h. Finn Devold, lid van de wetenschappelijke staf van het Noorse rijksbureau voor de visserij is van een onderzoekstocht teruggekeerd die aan boord van het motorschip «Uran» in de omgeving van Spitsbergen en West-Groenland plaats had.

Hij meldde geweldige grote scholen kabeljauw langs de banken van West-Groenland.

Tijdens de onderzoekstocht bleken de wateren bij het Beeren-eiland en Spitsbergen ongewoon koud en weinig rijk van kabeljauw te zijn. Bij West-Groenland echter bleken geweldige scholen van deze vis zich op te houden tussen Julianehaab en Disko tot zelfs op 69 graden noorderbreedte.

Pellingen wezen uit, dat er kabeljauw voorkwam op banken van 900 km, lengte en 100 zeemijlen breedte. Proeven met lijnen die bij Disko op een diepte van 60 tot 120 vadem waren uitgeworpen, gaven schitterende uitslagen te zien.

Marktberichten

Vrijdag 1 Oktober 1948

De aanvoer verse vis is heden onbeduidend, bedraagt amper 100 bennen en omvat enkel wat wijting, koolvis, tot, kabeljauw, makreel, bot en kleine platjes. De prijzen van deze weinige varieteiten zijn doorgaans middelmatig te noemen al zijn deze toch gedaald in vergelijking met de vorige marktdagen. Ongeveer 6500 bennen haring, het merendeels kuitziek, worden aangevoerd en verkocht aan prijzen schommelende tussen 470 en 1190 frank de lot van 10 bennen, naargelang grote en kwaliteit. Weinig belangstelling en spoedige afloop van de verkoop gezien de kleine toevoer verse vis

	Kgr.	Fr.
SSO.299 Noordzee	167467	290.940
SSO.159 Noordzee	122568	130.774
O.242 Noordzee	29470	85.540
O.28 Kust	255	1.900
N.780 Kust	1049	6.115
O.101 Kust	681	4.380
O.100 Kust	539	3.040

Zaterdag 2 Oktober 1948

5500 bennen haring en ongeveer 1700 bennen verse vissoorten worden heden ter markt aangevoerd door 28 vaartuigen. De haring, welke voor wat betreft kwaliteit veel te wensen overlaat, vindt afzet aan prijzen gaande van 530 tot 1140 frank de koop van 10 bennen dit volgens soort en hoedanigheid. Er is een mooie verscheidenheid aan vissoorten voorhanden en de afzetprijzen zijn over het algemeen middelmatig en tamelijk vast te noemen met een lichte neiging tot daling tegen het einde der markt. De belangstelling is heden eerder gering.

	Kgr.	Fr.
O.254 Oost	5140	80.760
O.48 West	3296	43.860
O.109 Oost	5432	84.420
O.312 Oost	4779	68.470
O.286 Noordzee	17845	151.822
O.247 Noordzee	20323	93.758
SSO.83 Noordzee	89929	147.968
O.260 Kust	874	3.980
SSO.302 Fladen	85282	178.425
O.106 Kust	331	1.490
O.271 Kust	625	4.610
O.10 Kust	1130	6.670
O.91 Kust	1050	5.910
N.797 Kust	1604	7.530
N.780 Kust	586	3.610
O.125 Kust	806	3.990
O.19 Kust	908	4.850
O.5 Kust	978	5.070
O.68 Kust	811	4.430

Christine ROOSE

VISMIJN, 5, OOSTENDE
INVOER — UITVOER
TEL. 720.13
713.13 (privé)
ALLE SOORTEN ZEEVIS
(539)

O.59 Kust	821	4.810
O.208 Kust	884	5.070
SSO.160 Fladen	55925	103.700
O.285 Noordzee	43303	128.795
O.77 Kust	1571	12.100
O.84 Kust	196	910
O.185 Kust	276	1.200
O.12 Kust	181	1.330
O.319 Noordzee	15639	258.380

ZEEVIS - GROOTHANDEL

Camille WILLEMS

sedert 1887

IMPORT EXPORT

Telefoon: 72075/76 - 72318/19

Telegram: Willemsoo Oostende

O O S T E N D E

(226)

Maandag 4 Oktober 1948

Heden zijn een groot aantal vaartuigen ter markt samen zowat 6000 bennen haring en ongeveer 2800 bennen verse vissoorten. De haring, welke doorgaans kuitziek is wordt verkocht aan prijzen gaande van 500 tot 800 frank de koop van 10 bennen. Er is wederom een mooie keus van verse vissoorten voorhanden en met uitzondering van tong en tarbot worden alle aangeboden varieteiten aan hogere prijzen van de hand gedaan dan deze welke Zaterdag te koop werden aangeboden. De belangstelling is bijzonder groot en de markt over het algemeen zeer vast.

	Kgr.	Fr.
O.144 Kust	686	4.410
O.126 Kust	300	2.300
O.88 Noordzee	62500	71.452
O.152 West	8340	84.290
O.266 Noordzee	17490	251.840
O.212 Noordzee	17.143	176.830
O.46 West	1188	8.030
O.215 Noordzee	17530	231.100
O.239 Noordzee	16302	217.560
O.131 Oost	5176	68.840
O.243 Oost	6263	107.250
O.227 Oost	4508	69.540
O.154 West	9579	73.650
O.25 Oost	7121	89.010
O.223 Oost	9040	69.300
O.330 West	8378	99.680
SSO.333 Noordzee	98850	120.645
SSO.297 Noordzee	145840	178.426
O.261 Kust	823	5.400
O.56 Kust	849	7.960
O.104 West	1815	19.060
B.601 West	664	6.240
O.310 Kanaal	8172	107.070

Dinsdag 5 Oktober 1948

De verse visaanvoer die geleverd wordt door 18 vaartuigen, bedraagt slechts 135.000 kgr. en volstaat niet om aan de levendige vraag te voldoen. Er is maar weinig verscheidenheid

voorhanden de keus beperkt zich enkel tot ronde- en gutvis, 6000 kgr. tongsschar, roodbaard, staartvis, heilbot en haal. De belangstelling is bijzonder groot, de markt zeer levendig en de prijzen over het algemeen goed en lonend voor de aanbrengrer. Van beurt tot beurt worden de weinige vissoorten die op de markt vertegenwoordigd zijn in steeds stijgende lijn betwist. Slecht's 1.600 bennen, doorgaans kuitzieke haring, ter markt. Deze wordt gretig en in opgaande lijn afgezet aan prijzen gaande van 1000 tot 1.840 fr. de lot van 10 bennen.

	Kgr.	Fr.
O.331 Noordzee	30467	308.180
O.237 Noordzee	15390	321.740
O.105 Oost	5737	102.540
O.283 Oost	6183	97.230
O.156 Oost	5818	109.220
O.317 Noordzee	13493	206.420
O.59 Kust	326	3.090
O.267 West	3806	104.090
O.245 West	3595	47.230
SSO.293 Noordzee	78810	221.012
O.271 Kust	569	5.290
N.801 West	5360	71.530
O.52 Kust	668	5.850
O.217 Noordzee	12463	160.860
O.192 Oost	4107	53.050
O.332 Noordzee	11678	149.930
O.256 Oost	3482	63.170
O.170 Noordzee	12046	181.490
O.61 Kust	50	460

Woensdag 6 Oktober 1948

25 vaartuigen lossen heden samen 38.000 kgr. haring en 160.000 kg verse vissoorten. Het hoofdbestanddeel van de aanvoer van verse vis bestaat uit ronde- en gutvis, benevens een mooie verscheidenheid aan vissoorten echter in kleine hoeveelheden. Tong en tarbot, alhoewel aan redelijke prijzen verkocht, zijn merkkelijk in prijs gedaald vergeleken met deze der vorige marktdagen. Pladijs, rog en wijting vinden afzet aan prijzen die ongeveer overeenstemmen met deze van daags voordien. De ronde vissoorten daarentegen zijn in prijs gestegen.

De markt is heden voor de verse vissoorten tamelijk vast met echter een lichte neiging tot daling in prijs tegen 't einde van de verkoop. Gezien de geringe aanvoer van haring wordt deze zeer levendig opgekocht aan goede prijzen gaande in sneltijde lijn van 2.300 tot 3.700 fr. de lot van 10 bennen. De belangstelling is heden zeer groot en in het bijzonder vanwege de binnenlandse kopers.

	Kgr.	Fr.
O.295 Noordzee	14426	186.620
O.175 Oost	4699	82.190
N.806 West	4308	55.990
O.112 Oost	2607	25.580
O.214 Oost	6432	85.160
O.155 Kanaal	7730	122.810
Z.446 Oost	5502	88.580
O.124 Noordzee	15852	183.830
O.191 Noordzee	8314	116.070
O.305 Noordzee	38100	252.200
B.605 West	1641	19.330
O.231 Noordzee	17220	279.105
O.174 Noordzee	5107	61.570
O.91 Kust	474	5.370
O.101 Kust	580	7.000

O.137 Oost	4793	75.750
O.65 Kanaal	7720	111.410
O.279 Oost	4875	73.890
O.94 Noordzee	16686	288.960
O.200 Oost	4612	63.790
O.7 West	4252	47.930
O.291 West	6265	70.060
O.229 Kanaal	7579	123.140
O.201 West	4388	45.530
O.61 Kust	164	1.720

Donderdag 7 Oktober 1948

12 vaartuigen waaronder een groot aantal kustvaarder, zijn heden ter markt, met samen 2.200 bennen haring en 340 bennen vis. De haring wordt verkocht, deze van goede hoedanigheid van 1.470 tot 1.990 fr de koop van 10 bennen, de kuitzieke van 990 tot 1.380 fr. de koop. Weinig verse vis voorhanden; deze wordt levendig opgekocht aan prijzen die iets minder zijn dan gisteren met uitzondering van kabeljauw dien in prijs gestegen is.

	Kgr.	Fr.
SSO.158 Noordzee	67128	189.052
O.304 Noordzee	46020	140.248
O.66 Oost	9289	139.580
O.185 Kust	446	5.120
O.248 Kust	1034	12.890
O.10 Kust	753	6.950
O.271 Kust	294	2.990
O.59 Kust	410	3.440
O.56 Kust	748	5.960
O.5 Kust	808	6.730
O.208 Kust	397	5.680
O.103 Kust	179	2.700

AANVOER EN OPBRENGST PER DAG

	Kgr.	Fr.
Vrijdag 1 Okt	322.029	522.659,—
Zaterdag 2 Okt	360.720	1.418.008,—
Maandag 4 Okt	448.556	2.069.883,—
Dinsdag 5 Okt	214.048	2.212.450,—
Woensdag 6 Okt	198.813	2.473.525,—
Donderdag 7 Okt	127.506	530.340,—
	1.671.672	9.226.865,—

GARNAALAANVOER

OOSTENDE

Datum	Kgr.	Opbrengst	Max. en Min. prijs	Aantal vangsten	Gemid. prijs
30-9	546	21.533	36-42	17	40
1-10	852	30.197	32-39	25	35
2-10	713	24.781	32-37	22	34
4-10	630	23.887	35-41	15	38
5-10	974	32.770	31-36	22	33
6-10	1.259	40.910	31-35	26	32

BLANKENBERGE

	Kgr.	Opbrengst	Max. en Min. prijs	Aantal	Gemid.
1-10	60	2.063	34-35	2	34
2-10	160	3.570	33-34	3	33
4-10	54	2.014	36-38	2	37
5-10	88	2.927	30-35	2	33
6-10	73	2.252	30-31	2	30

ZEEBRUGGE

	Kgr.	Opbrengst	Max. en Min. prijs	Aantal	Gemid.
30-9	4432	145.350	23-42	54	32
1-9	3880	124.048	21-41	56	32
2-10	3145	87.977	24-39	56	28
4-10	2937	103.433	25-43	51	35
5-10	2606	92.934	29-41	50	35
6-10	2738	79.231	22-39	45	29

Prijzen toegekend aan de verscheidene soorten Vis



Prix accordés aux différentes sortes de Poisson

VISMIJN OOSTENDE

M. INQUE D'OSTENDE

WEEK VAN 1 TOT 6 OKTOBER 1948

SEMAINE DU 1 AU 6 OCTOBRE 1948

	Vrijdag Vendredi	Zaterdag Samedi	Maandag Lundi	Dinsdag Mardi	Woensdag Mercredi	Donderdag Jeudi
Soles — Tongen, gr.	34,60-37,60	32,40-37,40	32,60-38,60	31,00-34,80	33,40-35,80
3/4	42,40-47,40	37,20-44,00	41,40-42,80	36,60-39,40	43,00
bloktongen	41,80-48,00	40,00-45,20	43,60-46,60	37,80-40,60	.....
v/kl.	41,60-46,40	35,40-44,00	41,80-46,00	36,60-39,40	.....
kl.	38,00-41,00	36,40-42,00	36,80-38,40	31,60-34,40	.....
Turbot — Tarbot gr.	39,00-44,00	44,00-51,00	43,50-47,00	45,00
midd.	30,00-35,00	29,00-30,00	30,00-34,00	30,00-35,80	27,90-29,00
kl.	25,80	26,60-27,00	25,60-29,00	25,80-27,00	26,00
Barbues — Griet, gr.
midd.
kl.
Carrelets — Pladijs, gr. platen	15,50-16,60	15,30-17,00	15,50-17,60	15,50-17,40	16,40
gr. iek	15,80-17,80	17,00-18,80	17,40-19,40	17,40-19,00	18,80
kl. iek	16,40-16,50	17,60-18,70	19,00-20,60	19,40-21,60	21,20
iek 3e slag	12,40-13,60	13,80-15,70	15,00-16,40	16,20-17,60	18,40
platjes	6,80	3,60	3,20- 6,80	3,80- 5,40	5,00- 7,00	7,00
Eglefins — Schelvis, gr.	21,00	16,60-19,80	23,00-25,00	21,00-25,00	.....
midd.	12,20-16,70	11,60-13,80	13,80-21,20	13,80-20,80	.....
kl.	5,80- 7,80	6,40-11,00	7,40-10,80	6,00-12,00	7,20-10,80	.....
Merluches — Mooie Meiden, gr.	20,00-25,00	20,60-28,80	.....
midd.	15,00-19,00	.....
kl.	8,40-10,20	.....
Raies — Rog	6,00- 8,40	6,20- 8,00	6,40-11,40	7,00-10,90	7,00
Rougets — Robaard	10,00-11,50	15,50-16,00	17,00-19,00	14,00-17,00	.....
Grondins — Knorhaan	1,70	1,90- 3,20	1,80- 4,60	.....
Cabillaud blanc — Kabeljauw ...	20,50-23,80	17,80-21,80	18,00-22,40	22,40-26,40	23,40-27,80	29,40-30,60
Gullen	3,00-16,60	6,00-15,60	7,60-19,40	5,60-21,80	7,00-21,20
Lottes — Steert (zeeduivel)	18,00-23,00	22,80-24,60	21,00-26,50	27,00-28,70	.....
Merlans — Wijting	7,00- 7,20	6,80- 8,00	7,60-10,40	7,00- 9,60	6,60- 9,40	8,20
Limandes — Schar	7,00-11,00	6,80- 7,50	6,00-14,00	10,00-11,00
Limandes soles — Tongsschar	16,40-18,00	15,00-16,80	16,60-17,90	15,80-17,40	.....
Emissoles — Zeehaal	5,00- 6,00	3,00- 6,00	5,50- 6,50	6,50- 9,00	7,00- 7,50
Roussettes — Zeehond	4,00	.....	.....	7,00- 8,00	.....
Vives — Arend (Pieterman)	49,00	.....
Maquereaux — Makreel	1,25- 7,80	1,50- 7,40	1,80- 7,40	5,00- 9,40	7,60-10,20	.....
Poors
Grondins rouges — Rode knorh.	2,20- 7,40	.....	9,20-10,40	6,20
Raies — Kellrog	11,60-13,60	11,20-14,60	9,40-14,80	9,00-12,00
Homards — Zeekreeft
Flottes — Schaaf	9,80-10,40	11,60-12,60	9,60-14,00	11,60-13,80	.....
Zeebaars	9,00-10,00	.....	.....	.....
Lom	16,00-17,20	.....	.....	.....
Congres — Zeepaling	11,60-12,80	12,40-13,60	.....	11,00-15,00	.....
Lingues — Lengen	15,70-18,40	17,40-18,20	.....
Soles d'Ecosse — Schotse schol ...	0,94- 2,38	1,06- 2,28	1,00- 1,60	.....	14,70-19,00	.....
Hareng — Haring (volle)	2,00- 3,68	4,60- 7,40	1,98- 3,98
Hareng guals — IJle haring	4,80- 5,60	.....	.....	.....
Latour
Tacauds — Steenpost	25,00-41,50	31,80-44,00	.....	7,40	.....
Flétan — Heilbot	8,00- 9,20	11,00-12,80	12,80-14,20	34,00-52,50	37,00-52,50	.....
Colin — Koolvis	15,60-19,40	20,80-23,20	19,50
Esturgeons — Steur	7,80	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	14,80	.....
Vlaswijting
Zonnevis	20,00-26,00	.....
Kreeftjes
Koningsvis	18,00	.....	.....	.....

BLANKENBERGE

IN DE STEDELIJKE VISMIJN

In de afgelopen week werden in totaal 6911 kgr verse vis en 379 kgr garnaal zijnde de aanvoer van 9 tot 14 reizen, verkocht en bracht respectievelijk 80.490 en 13.279 fr op. De totale cijfers voor de maand September bedroegen 32.451 kgr verse vis voor 33 reizen en 381.736 fr en 1665 kgr garnaal voor 43 reizen tegen 55.182 fr.

De maximale prijzen schommelden tussen : beren 8 fr; gul en kabeljauw 24 fr; rog 8-11 fr; robaard 10 fr; tarbot en griet 26-38 fr; tong 35-42 fr; zeehaal en zeehond 4 fr; garnaal 32-35 fr.

Firma H. Debra

GROOTHANDEL IN VIS

:: en Garnaal ::

Telefoon Heist: 513.80

EXPORT - IMPORT

(218) Zout voor de vissers

NIEUWPOORT

Vrijdag 1 Oktober 1948

Tong ongeklaasdeerd 42; tarbot 43; platen grote 17; midd. 14; kleine 3-4; keilrog 11; rog 2-7; zeehond 3 fr per kgr.

Zaterdag 2 Oktober 1948

Grote tong 35; bloktong 40; fruit-tong 44; sch. kl. tong 36; tarbot 44; platen grote 17; midd. 13; kleine 4; keilrog 11; rog 3-6; zeehond 3 fr p. kg.

Maandag 4 Oktober 1948

Tong ongeklaasdeerd 44; tarbot 40; keilrog 11; rog 3-8; wijting 4; zeehond 3 fr per kgr.

Dinsdag 28 September 1948

Tong ongeklaasdeerd 43; tarbot 39; platen grote 16-17; midd. 14-15; kleine 4; keilrog 11; rog 2-8; wijting 4; zeehond 4 fr per kgr.

Woensdag 29 September 1948

Grote tong 35; bloktong 41; fruit-tong 48; sch. kl. tong 37; tarbot 43; platen grote 17; midd. 15; kleine 3-4; keilrog 12-13; rog 4-8; wijting 3-6; zeehond 4 fr per kgr.

Donderdag 30 September 1948

Grote tong 36; bloktong 42; fruit-tong 46; sch. kl. tong 38; tarbot 45; platen grote 18; midd. 14-16; kleine 3-5; keilrog 11-13; rog 3-8; zeehond 4 fr per kgr.

GARNAALAANVOER

29 Sept 1948	39 kg	38-39 fr
30 Sept 1948	24 kg	38 fr
1 Okt 1948	245 kg	21-25 fr
2 Okt 1948	281 kg	20-27 fr
4 Okt 1948	226 kg	24-28 fr

Leopold DEPAEPE

In- en Uitvoer van

Vis en Garnaal

VISMIJN ZEEBRUGG

Tel. Privé: Knokke 81 14

(224) Zeebrugge 513.30

IJMUIDEN

In de week van 30 September tot 5 Oktober kwamen 32 stoomtrawlers en 107 grote en kleine motors hun vangsten verse vis en haring verkopen. De totale aanvoer was 1.980.000 kgr verse haring, 150.000 kgr makreel en 275 duizend kg noordzeevis.

De verse haringaanvoer is dagelijks belangrijk, de haring is echter klein van stuk en ook de aangevoerde kwaliteit liet te wensen over. Ondanks de kleine haring en de mindere kwaliteit waren de ganse week de verkoopprijzen zeer lonend vanwege de grote export naar Tjecho-Slowakije. Slechts 5 stoomtrawlers bevoorraden de markt met ronde vis. Hun vangsten zijn rijk aan verscheidenheid, doch de vissers krijgen vanwege het slechte weder om de Noord, wel-nig gelegenheid flinke vangsten te doen.

De motors komende van de visgronden van de West hadden zeer schone vangsten tongen en schol. De tongen kenden een daling in prijs vanwege de grotere aanvoer, tarbot blijft zeer duur en overige soorten deden de maximum-controlprijzen.

Kleine export-verzendingen van verse vis hadden plaats naar Engeland, België en Zwitserland.

Verwachting toekomstige week 25 stoomtrawlers, waarvan het merendeel komende van de haringgronden, doch de laatste berichten vermelden afnemende vangsten. Verder een 10-tal grote en kleine motors met platvissoorten.

BRUNET & C

OOSTENDE

Tel. 71310 — Telegr. « Compas »

(217)

Zeevisgroothandel

SPECIALITEITEN

VERSE, GEZOUTEN en BEVROREN HARING

VISSERIJNIEUWS

Van de Westkust

VISSERSBOOT GEZONKEN

De N.717 lag voor herstelling aan de Noordelijkste steiger van de vlot-kom. Toen de eigenaar A. Vanhove's morgens van 30 September jl. bij zijn vaartuig kwam stelde hij vast dat het wegens onbekende oorzaak gedurende de nacht gezonken was. Onmiddellijk werd de brandweer van Nieuwpoort verwittigd en met de hulp van de N. 789 en de N.790 slaagde men er ten slotte in het schip boven te brengen en ledig te pompen. De weggedreven stukken van het vaartuig, zoals luiken en houten stuurhuis konden eveneens terug opgepikt worden.

BOTSING WEGENS MOTORDEFECT

De N.809 (reder J. Hennaert) was in de loop van verleden week na een half uur verplicht terug uit zee te komen met warm gelopen motor. Tijdens het manoeuvreren weigerde de motor plots achteruit te slaan zodat het vaartuig tegen het achterende van de N.788 (reder A. Jungbluth) botste waardoor de achterregeling en achterspiegel van dit laatste schip afgerukt werd.

VERWITTIG DE VERZEKERINGSMAATSCHAPPIJ !

We maken er de reders-vissers van Nieuwpoort nogmaals attent op dat het niet voldoende is wanneer ze averij oplopen van een rapport naar te leggen in het Waterschoutsbureau maar dat ook onmiddellijk de verze-keringsmaatschappij dient ver-wit-tigd te worden. Volgens de polis moet dit binnen de 24 uur geschieden daar anders de verze-keringsmaatschappij het recht heeft alle vergoedingen te weigeren. Men mag ook de burelen van «Hulp in Nood» verwittigen onder nr 716.89 te Oostende.

NOG DE SCHIETOEFENINGEN TE LOMBARTZIJDE

Door het Waterschoutsbureau te Nieuwpoort zal dagelijks medegedeeld worden of er de volgende dag al dan niet geschoten zal worden en tevens in welke sector t.t.z. de kleine sector tot 2 mijl afstand van de kust, ofwel

REINHEID OP DE KAAI

Het gebeurt dat sommige schepen die lossen in de haven van Nieuwpoort vergeten het vuil ijs en de afval weg te ruimen. Het ware voor de helpers (visrapers) een klein werkje het afval en het ijs met een schop in de kaai te gooien. Het ijs is na enkele uren wel gesmolten maar laat veelal een vuile kleverige massa na die geen te beste indruk laat wat betreft de reinheid van onze vissers.

BOMMEN OPGEBAGGERD

De kleine baggermolen heeft de jongste tijd de vaargeul die naar de vlotkom voert uitgediept. Verleden week werden daar twee vliegtuigbommen opgebaggerd waarvan een van 50 kgr en een van 150 kgr. De ont-mijningsdienst werd gewaarschuwd en deze dienst kwam de bommen on-schadelijk maken en weghalen. Men vermoedt dat de bommen indertijd bestemd waren om het vroeger be-staande sluis van de vlotkom te blok-keren.

(INGEZONDEN)

Betreuringswaardig geval

Heer Bestuurder,

Vorige week kreeg een vaartuig toebehorende aan een weduwe, mo-torbreuk en moest in Newlijn binnen gesleept worden, waar het niet kon hersteld worden.

Op verzoek van de eigenares, het vaartuig naar Oostende te laten sle-pen, door een vaartuig welke die weg opging, werd door de verze-kerings-maatschappij niet ingaan.

Het vaartuig moest er tot genoeg van die heren beheerders minstens 8 dagen blijven liggen, totdat er een vaartuig van dezelfde verzekering verplicht werd de opsleping te doen.

Sedert wanneer mag men iemand ver-plichten te wachten totdat men een schip zendt, waar ook met ande-ren dezelfde overeenkomst kan ge-sloten worden?

Wie zal de schade welke de traw-ler daardoor ondergaat vergoeden?

Heeft men het recht een vaartuig aan te duiden om tegen wil en dank dit vaartuig af te halen?

Een lezer-reder.

NOTA DER REDACTIE :

De polis verplicht U niet te wach-ten tot een aangeduid vaartuig U komt halen om naar de haven ge-sleept te worden. Zo het bewezen is, dat de opgelopen schade ter plaatse niet kan hersteld worden, dan staat het U vrij U te laten slepen door om het even wie, van het ogenblik dat deze het tarief niet overschrijdt in de polis vermeld.

Zo dit het geval is, dan is uw ver-ze-keringsmaatschappij slechts gehou-

Huis Raph. Huysseune

IMPORT EXPORT

VIS - GARNAAL

Specialiteit gepelde garnaal

H. R. 2151 Tel. Privé 421.06

(213) Vismijn 513.41

Fins vaartuig te Oostende

Sedert Woensdag ligt in het tweede handelsdok een Finse zeilkotter, zeer sterk gebouwd en met aan boord 16 zielen, waarvan verscheidene kleine kinderen. De stoere kerels komen van Finland, Helsinki en hebben achter-eenvolgens Zweden en Denemarken aangedaan.

Thans is het vaartuig Oostende binnen gelopen met als bestemming de Verenigde Staten.

Eet ge veel vis, dan loopt het voor de dokter mis !

Bericht aan de heren

VISUITVOERDERS naar Engeland

Het «Ministry of Food» maakt be-kend dat, gedurende de periode van 3 tot 30 Oktober 1948, volgende vis-soorten in Engeland mogen ingevoerd worden : 1) tong; 2) griet; 3) tarbot; 4) heilbot; 5) pladijs (niet minder wegend dan 3/4 lb.); 6) tongschar (idem); 7) kabeljauw (niet minder dan 1 lb.); 8) schelvis (niet minder dan 3/4 lb.); 9) heek; 10) rog en vleet-vierken (niet minder dan 1 lb. per vierk); 11. zeehond (gestroopt en ge-kopt) 12) kuit.

De invoer van hogergenoemde soor-ten in filetform is niet toegelaten.

Kabeljauw minder dan 3 lbs wegend moet aangegeven worden als «cod-ling».

Oostende, 29 September 1948.

De Hoofdwaterschout der kust, E. CARLIER.

Voor zenuwzieken is vis, gewis, het beste wat er is !

PROTEST

We vernemen bij het ter pers gaan dat door het Verbond der Kustvissers reders onmiddellijk geprotesteerd werd bij de bevoegde diensten, daar niet dient uit het oog verloren dat het te danken is aan het huidige in-gevoerd stelsel, dat de prijzen ren-derend blijven voor de visser en alle andere maatregelen geen praktische waarde hebben.

De vraag stelt zich verder, hoeveel garnaal volgens het handelsverdrag

Rechtbanken

CORRECTIONELE RECHTBANK VAN BRUGGE

— Vandecasteele Marceline, werk-ster te Oostende, slagen aan de politie smaad en dronkenschap : 2 maanden en 1650 fr.

— Duchesnet Theodoor, werkman te Oostende, slagen aan zijn echtgenote en zijn schoonvader : 15 dagen en 182 fr (vw.)

DE ZAAK MELANIE CLOET BESLECHT

Maandag werd voor de Boetstraffe lijke Rechtbank te Brugge de zaak opgeroepen van het geheimzinnig overlijden van Melanie Cloet waarin haar echtgenote Van Hove David, 30 jaar, visser als beschuldigde ver-scheen.

Als verdedigers van Van Hove tra-den op Mter Piers van Oostende en Mter Ancot uit Brugge.

In een gemotiveerd vonnis wordt Van Hove tot 10 maanden gevangenis straf voorwaardelijk gedurende 3 j. veroordeeld. Dit vonis bepaalt de verantwoordelijkheid van het slacht-offer op 50 t. h. zodat de elsen van de burgerlijke partij, de ouders van Cloet, op de helft worden terugge-bracht. De eis van de zuster van het slachtoffer werd afgewezen.

Van Hove, die nog steeds aangehou-den was werd nog dezelfde dag ge-zien zijn voorwaardelijke straf, in vrijheid gesteld.

den de 3/4 uit te betalen, met als mi-nimum, het maximum tarief door de de polis vermeld.

VB. - Neem aan dat het tarief van de polis voor de duur van die sleep, honderd duizend frank voorziet, en dat de vreemde sleper U 150 duizend frank vraagt, dan is uw verzekering slechts verplicht, zo gij die sleep voor 150 duizend frank aanvaardt daarvan de drie vierden of 112.500 fr te ver-goeden de rest is door u te betalen.

Is het U mogelijk U te laten opsle-pen door om het even welk vaartuig buiten uw verzekering of, voor het tarief in de polis vermeld, en is zulks bewezen, dan heeft uw maatschappij HET RECHT NIET, U te verplichten 6 a 8 dagen te laten wachten.

Gij kunt haar hiervoor verantwor-delijk stellen en uw polis op grond van het niet nakomen van haar ver-plichtingen, verbreken.

In dergelijk geval doet gij best bij het terugkeren van uw vaartuig dit vast te laten leggen in een zeever-slag en ook te laten vaststellen dat de opgelopen breuk moeilijk of niet herstelbaar was in de haven waar U het aanvankelijk gebracht had.

OVERLIJDEN

Te Oostende overleed in de ouder-dom van 67 jaar Mevrouw Angela La-thouwer, weduwe van dhr. Honoré Boels en moeder van dhr. Boels, le-raar aan de Stedelijke Visserijschool «Het Nieuw Visscherijblad» blier-t aan de beproefde familie zijn innige deelneming aan.

BUITENGEWONE PRIJSVERMINDERING OP

Extra rieten visbennen

NIJVERHEIDSMANDENMAKERIJ

GUST VERCAUTEREN

16, CAUWENBURG - TEMSCHE

Tel. 257

Vraag bezoek vertegenwoordiger

De invoer van garnaal

Worden de grensposten opengezet?

HET zou ons niet verwonderen dat, op het ogenblik dat deze regelen verschijnen, alle grens-posten opengezet zijn voor de invoer van garnaal.

Inderdaad, naar we uit welingelij-ch te bron vernemen, zou blijken dat het Ministerie van Buitenlandse Handel, zinnens is toe te geven aan enkele invoerders om te laten invoeren langs alle grensposten omdat deze beweren aan de kust niet altijd gepelde gar-naal genoeg te vinden, waar ze bewe-ren in Holland er zoveel te kunnen krijgen als ze willen tegen veel goed koper prijzen.

De waarheid is, dat wanneer de grensposten allen opengesteld wor-den, men veel gemakkelijker zal kun-nen smokkelen, de controle moeilij-ker wordt en sommige invoerders om meer geld te kunnen verdienen na-tuurlijk goedkoper zullen kunnen in-voeren.

nog mag ingevoerd worden in acht nemend dat einde Juli reeds 300 dui-zend kg was ingevoerd op de 400 dui-zend welke toegekend werd.

Anderzijds weet elkeen dat de klach-ten van de invoerders niet gegrond zijn, vermits er zowel in Nederland als in België een tekort is aan gar-naal, tengevolge van de zeer karige vangsten en de lage temperatuur wel-ke we deze zomer gekend hebben, zonder te rekenen met het feit, dat het aanwezig zijn van ganse massa's kleine wijting, miljoenen garnalen heeft verdeeld.

Wij hopen dat de Hogere Overheid nu zij 'n gezonde maatregel genomen heeft om de kleine reders wat te be-schermen, geen gehoor zal verlenen aan het verzoek van enkele mensen welke niet het bedrijf, maar alleen winstbejag voor ogen hebben.

Reders & Vishandelaars

HET BESTE

WORDT GELEVERD DOOR

IJS

FROID INDUSTRIEL

(223) TEL. 71791

TUDOR

DROGE BATTERIJEN

VOOR DRAAGBAAR RADIO

60, Stuyg op Charleroi, Brussel.

Heist

BURGERLIJKE STAND

Afkondigingen : Demuyneck Roger, beenhouwer en Van Belleghem Irène; Cromheecke Carolus, landbouwarbei-der en Verburg Germaine; Impanis Marcel, bakker te Berg en Helmsmoortel Marthia; Deconinck Charlot, brood-bakker en Lannoo Lisette, Brugge; De Ceuninck Alfons, plafonneerder te Knokke en De Waele Antoinette; Van develde Leon, wagenmaker te Rams-kapelle en Roose Erne; Vander Lin-de Adriaan, bakker te Knokke en Cordenier Maria;

Huwelijk : Lameire Cyriel, stuur-man ter kustvaart en Lagage Therese.

Geboorten Vantorre Roland, Kur-saalstr 88; Vanhalewijn Daniel, Vla-mingstr. 66.

NIEUWE VELDWACHTER

Bij besluit van de heer Gouverneur werd de heer Paridaen Omer be-noemd tot veldwachter alhier. De heer Paridaen was reeds sinds 1946 in dienst als tijdelijk politieagent.

DE REINIGINGSDIENST

Voor de wintermaanden werd de reinigingsdienst als volgt geregeld : Te Noorden van de Spoorlijn worden de vuilnisbakken afgehaald elke Dins dag, Donderdag en Zaterdag. Beneden de spoorweg elke Maandag, Woensdag Vrijdag en Zaterdag.

Het gemeentebestuur is ook van plan om tegen volgend jaar de rei-nigingsdienst op een moderner wijze in te richten. Het is wel iedereen bekend dat bij het gemeentebestuur veel klachten binnen komen, en vooral tij-dens de zomermaanden, aangaande de huidige reinigingsdienst, die dik-wijls veel te wensen overlaat. Er zal heel waarschijnlijk overgegaan wor-den tot de aankoop van twee auto-camions speciaal ingericht voor het weghalen van de vuilnis. Men hoopt hiermede reeds een eerste stap te doen naar de goede oplossing in deze kwestie.

DE EVACUATIEVERGOEDING

Vanaf Dinsdag a.s. kunnen op het bureel van de bevoorradingsdienst de formulieren bekomen worden, welke dienen ingevuld te worden voor het verkrijgen van de evacuatievergoe-ding. De data werden vastgesteld op 25 September 1944 voor de evacua-tie en 7 November voor de terugkeer. Op het formulier dient de toestand van het gezin te komen zoals het be-stond op 25 September 1944.

De vergoeding belooft 70 fr per week voor het gezinshoofd en 35 fr per week voor de personen ten laste.

De ingevulde formulieren moeten terug gebracht worden op het bureel van de bevoorradingsdienst voor 28 November 1948. Trouwboekje en Pas-poort van het Gezinshoofd moeten voorgelegd worden.

NAAR HET VOEDINGSSALON

Gelegenheid wordt gegeven aan de bevolking om op Donderdag 14 Okto-ber een bezoek te brengen aan het Voedingssalon te Brussel. De reis gaat per autocar tegen de prijs van 100 fr. Zich dringend laten inschrijven bij Jul. Verhelst, bakker, Vlamingstr. Heist.

GEMEENTERAAD

Dinsdagavond kwam de gemeente-raad bijeen onder voorzitterschap van Burgemeester de Gheldere. De dagorde bevatte slechts acht punten, welke allen werden goedgekeurd. Het betrof de lastenboeken en plans voor de wegeniswerken, en het waterbede-lingnet rond de nieuwe woningen voor geteisterden, een aanvraag om een lening voor het boren van twee filterputten. De aankoop van twee autocamions voor de reinigingsdienst, machtiging voor rechtsvordering en een weddereregeling in de administra-tieve diensten en van de veldwachter.

Oostende-Dover

Uurtabel der overvaarten voor de week van 10 tot 16 Oktober 1948.

Van Oostende naar Dover : af-vaart te 14 uur 30.

Van Dover naar Oostende : afvaart te 11 uur 20.

Vertrek uit Londen : 9 u. en 14.30 u.

De auto's worden vervoerd met de gewone passagiersboten.

Reders & Vishandelaars

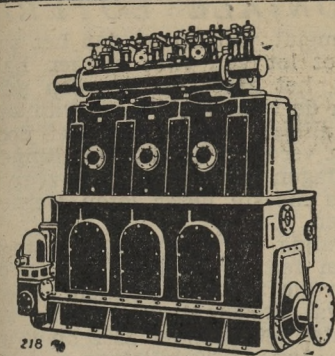
HET BESTE

WORDT GELEVERD DOOR

IJS

FROID INDUSTRIEL

(223) TEL. 71791



CARELS

Diesel Motoren

AGENTSCHAP:

R. Bauwens & Co

REDERIJKAAL, 35
OOSTENDE (215)

Nationale Federatie van het Visserijbedrijf de Vishandel en de Visnijverheid

STATISTIEK VAN DE AANVOER IN AUGUSTUS 1948 en 1938				
Soorten	Hoeveelheid in kgr.		Waarde in Frs.	
	1948	1938	1948	1938
IJslandse Kabeljauw				
groot	14.800	40.500	46.280	158.535
middelsoort	1.900	38.075	3.340	83.585
klein	1.350	33.250	1.478	58.799
totaal	18.050	111.825	51.098	300.919
Andere Kabeljauw				
groot	425.066	40.306	6.046.059	234.202
middelsoort	95.156	42.635	833.585	131.824
klein	57.237	64.397	206.215	86.916
totaal	577.459	147.338	7.085.859	452.942
IJslandse Schelvis				
groot	6.150	29.225	38.800	132.177
middelsoort	10.000	16.675	44.400	50.991
klein	9.100	57.600	22.940	63.062
totaal	25.250	103.500	106.140	246.230
Andere Schelvis				
groot	5.777	6.250	86.630	29.620
middelsoort	10.462	30.230	109.090	100.995
klein	94.905	83.240	259.627	128.767
totaal	111.144	119.720	455.347	259.382
Pladijs	456.652	307.164	3.405.668	876.341
Rog	285.931	205.156	1.489.949	471.153
Tarbot	81.761	79.158	2.331.847	890.821
Tong	146.567	183.149	7.297.779	3.165.859
Wijting	251.522	158.160	562.346	162.193
Tot. voorn.				
soorten	1.954.336	1.415.170	22.786.033	6.825.840
Haring (volle)	2.596.499	1.003.750	10.888.762	796.751
Garnaal	210.479	269.376	7.158.938	1.897.336
Diversen	1.220.513	882.685	8.798.405	2.084.300
Totaal :	5.981.827	3.570.981	49.632.138	11.604.227
Waarvan				
IJslandse	82.980	422.230	205.950	854.001

VERGELIJKENDE STATISTIEK DER GEMIDDELTE PRIJZEN IN AUGUSTUS 1938, 1947 en 1948 MET COEFFICIENT VAN VERHOOGING				
Soorten	1948	1947	1938	Coefficient '48-'38
IJslandse Kabeljauw				
groot	3.12	4.29	3.91	0.79
middelsoort	1.75	3.70	2.19	0.79
klein	1.09	2.60	1.76	0.61
totaal	2.82	3.83	2.69	1.04
Andere Kabeljauw				
groot	14.20	8.70	5.81	2.44
middelsoort	8.76	5.87	3.09	2.83
klein	3.60	5.01	3.07	3.99
totaal	12.27	7.79	1.35	2.66
IJslandse Schelvis				
groot	6.30	6.13	4.52	1.39
middelsoort	4.44	4.91	3.05	1.45
klein	2.52	4.57	1.09	2.31
totaal	4.20	5.46	2.38	1.76
Andere Schelvis				
groot	14.99	10.57	4.74	3.16
middelsoort	10.41	10.27	3.34	3.11
klein	2.73	3.45	1.54	1.77
totaal	4.09	3.91	2.16	1.84
Pladijs	7.45	5.71	2.85	2.62
Rog	5.21	5.83	2.29	2.27
Tarbot	28.52	28.42	11.25	2.53
Tong	49.79	48.47	17.28	2.88
Wijting	2.23	2.73	1.02	2.18
Garnaal	34.00	24.97	7.08	4.80
Haring	4.19	2.76	0.79	5.30
Diversen	7.20	6.28	2.36	3.05

EVOLUTIE VAN DE MAANDELIJKSE AANVOER VAN DIEPZWEMMENDE VIS IN 1938, 1947 EN 1948 (in kilos)			
	1938	1947	1948
Januari	2 444 337	2 870 359	3 275 746
Februari	2 162 228	2 658 023	2 898 116
Maart	3 300 423	6 269 617	4 942 708
April	2 427 216	3 960 203	4 071 153
Mei	2 168 123	3 946 394	150 141
Juni	2 093 166	3 414 900	2 106 696
Juli	2 121 773	3 104 813	3 646 855
Augustus	2 297 855	2 593 420	3 174 848
September	2 265 953	2 313 434	
Oktober	2 616 001	2 714 106	
November	3 201 361	2 736 468	
December	2 399 953	3 709 593	
	29 508 389	40 291 430	

SAMENVATTING VOOR AUGUSTUS 1938, 1947 en 1948			
Totale aanvoer :			
1948 :	5.981.827 kg	voor 49.632.138 Fr =	8,29 fr per kgr
1947 :	4.682.557 kg	voor 34.286.238 Fr =	7,32 fr per kgr
1938 :	3.570.981 kg	voor 11.604.227 Fr =	3,25 fr per kgr
waarvan			
A. Haring			
1948 :	2.596.499 kg	voor 10.888.762 Fr =	4,19 fr per kgr
1947 :	1.834.062 kg	voor 5.069.890 Fr =	2,76 fr per kgr
1938 :	1.003.750 kg	voor 796.751 Fr =	0,79 fr per kgr
B. Garnaal			
1948 :	210.479 kg	voor 7.158.938 Fr =	34,— fr per kgr
1947 :	255.045 kg	voor 6.369.334 Fr =	24,97 fr per kgr
1938 :	269.376 kg	voor 1.897.336 Fr =	7,08 fr per kgr
C. Diepzwemmende vis			
1948 :	3.135.320 kg	voor 31.128.095 Fr =	9,91 fr per kgr
1947 :	2.576.478 kg	voor 22.590.324 Fr =	8,76 fr per kgr
1938 :	2.205.636 kg	voor 8.615.869 Fr =	3,91 fr per kgr

Handelsberichten	
CELIDOR — CECIL HOTEL — S.A. te BLANKENBERGE	
Bilan op 31-12-1947 :	
Debet :	
Algemene onkosten en	
verscheidene	1.373.582,88
Afschrijvingen	344.387,00
Solde bénéficiaire	48.236,02
Krediet :	
Winst overdracht	4.446,63
Exploitation en verscheidene	1.761.759,27
	1.766.205,90
CASANOVA S.A. Langestraat 37, Oostende.	
Debet :	
Uitbatingkosten	1.421.791,40
Krediet :	
Uitbating	1.156.378,75
Resultaat	265.412,65
	1.421.791,40
HANDELSVERENIGING H. V. O. N.V. Rederijkaal, Oostende	
Bilan op 31-12-47	
Debet :	
Verscheidene rekeningen	19.843.560,20
Winstsaldo	674.3386,25
Krediet :	
Bruto opbrengst	20.517.946,45
Winstverdeling :	
a) 5 th. wettelijke reserve	33.719,30
b) Aan kapitaals aandelen (netto)	130.246,40
c) College beheerders en commissarissen	101.157,90
d) Overdracht volgend boekjaar	674.386,25
	674.386,25
«MAJESTIC PALACE OSTENDE» S.A. Louisastr. 8, Oostende.	
Bilan 31-12-47	
Debet :	
Alg onkosten - verscheidene	220.892,95
Krediet :	
Vorig saldo	33.566,27
Bruto winst	50.961,67
Verlies	136.375,01
	220.892,95
«DUINPARK-BAINS» N.V. Oostduinkerke	
Bilan 30-6-48	
Debet :	
Vorig saldo	26.153,66
Alg. onkosten	48.904,61
	75.058,27
Krediet :	
Saldo	75.058,27

Tentoonstelling in het Gemeentelijk Casino

TOT 22 Oktober stelt Frans Regoudt zijn jongste werken ten toon in het Gemeentelijk Casino.

De sympathieke, bescheiden verschijning, de leraar aan het Koninklijk Atheneum, maar vooral de schilder hoeven we niet meer aan het Oost ends publiek voor te stellen.

Trouwens werden vroeger door hem in onze stad verschillende tentoonstellingen gehouden die allen een zeer gunstig onthaal kregen.

Frans Regoudt munt uit in drie verschillende soorten schilderkunst : marines, naaktfiguren, en portretten; en het mag gerust gezegd dat hij de techniek van deze drie zo verschillende genres volkomen bezit.

De tentoonstelling die voor het ogen blik doorgaat, groepeerd uitsluitend marines, met toevoeging van een naaktfiguur en een visserskop.

De zee heeft Regoudt in haar meest verschillende schakeringen intens aan



Walvisvlees

BIJ de walvisvaart denkt men onmiddellijk aan walvistraan, een belangrijke grondstof voor onze margarine en zeepindustrie. Behalve traan zou de walvisvaart ook leverancier van walvisvlees kunnen zijn. Voor de Japanners is het walvisvlees zelfs aanzienlijker van betekenis dan de traan. In het vorige seizoen produceerden de twee Japanse expedities niet minder dan 27.796.000 kgr gezouten en 9.335.000 kgr bevroren walvisvlees voor menselijke consumptie. Van de Europese fabrieksschepen zijn er slechts enkele, waarop het walvisvlees tot vleesmeel, een uitstekend veevoeder, wordt verwerkt. Veelal wordt het walvisvlees overboord gegooit, waardoor jaarlijks ongeveer 150 à 200 miljoen kgr vlees verloren gaat, dat zeer geschikt is voor menselijke consumptie.

In Engeland, dat elk jaar aanzienlijke bedragen aan vreemde valuta

Vrouwen-Kroniek

SPIJSKAART voor de ganse week

ZONDAG : Gevulde tomaten — Kalfsgebrad — Bloemkool — Witte saus — Aardappelen — Gebak.

MAANDAG : Koud kalfsvlees — Mayonnaise — Salade — Frites.

DINSDAG : Kabeljauwstaart in de oven — Aardappelpuree — Appelbeignets.

WOENSDAG : Tapiocaconsommé — Eiernestjes — Tomatensaus — Aardappelen.

DONDERDAG : Biefstukjes — Witloofsalade — Frites.

VRIJDAG : Tongfilets — Joinville — Aardappelen — Fruittaart.

ZATERDAG : Preisoep — Soepvlees — Worteltjes — Aardappelen.

Witloofsalade

Enkel om u er aan te herinneren hoe lekker het is een eetappel in die salade fijn te snipperen en er ook een snuifje suiker aan toe te voegen.

Eiernestjes

Benodigdheden : Eieren en gehakt. Bereiding : De eieren hard koken, (er wordt gewoonlijk 1 ei per persoon gerekend). Ze uit het water halen en direct in koud water dompelen. Ze daarna pellen.

Aan de andere kant het gehakt gereed maken zoals verleden week aangeduid werd voor het kalfsbrood. Het gehakt dan in zoveel deeltjes delen als er eieren zijn en ieder ei rondom

VERKOOP

Schrijf- en Rekenmachines
Onderhoud en herstelling ter plaatse

A. VANDERNOOT

♦ Maria Theresiastraat, 16
♦ OOSTENDE — Tel. 72113 132

met het voorbereide gehakt bekleden. In licht geslagen eiwit draaien en in paneermeel wentelen, op een schotel leggen. Als alle eieren zo gereedgemaakt zijn, worden ze in het kokend vet gedompeld. Als het korstje knappend is worden ze uit het vet gehaald en op een zuivere handdoek gelegd. In de schotel waarin het gerecht zal opgediend worden, de warme aangedikte tomatensaus gieten. De eieren in gehakt middendoor snijden en zo in de saus schikken dat het halve ei zichtbaar is.

Lekker en heel aantrekkelijk van uitzicht.

Azijn het middel voor alles

Iedere huisvrouw heeft in haar keukenkast azijn, maar iedere huisvrouw denkt er daarom niet aan dat ze daar een huishoudelijke kostbaarheid bezit. Hier volgen enkele tipjes waarvoor azijn al kan gebruikt worden.

HUISHOUDELIJKE MEDECIJN

— Een huisgenoot valt in bezwijming : azijn doen inademen, pols en slapen van de persoon met azijn inwrijven.

— Jeuking voortkomende van insectensteek (mug, spin, wesp, enz.) compress met azijn op ontstoken gedeelte leggen.

IN HET HUISHOUDEN

— U draagt een met rubber-beklede regenjas, die met slijk volgespat werd. De vlekken worden verwijderd met een zuiver doekje en alcohol azijn het zij met een mengsel van 1/2 water, 1/2 azijn.

— U hebt zijden of wollen kledingstukken gewassen en de kleuren zijn wat dof? Spoel ze nog eens na in lauw water waarin 1/4 glas azijn per liter water gevoegd werd.

— Ik heb enkele weken geleden aangeduid dat kleuren van een wollen vloerkleed ook mooi weer bijkomen als ze eventjes met een doekje gedrenkt met water en azijn opgewreven worden. Het mag ook met dit mengsel (1 glas per liter water) geborsteld worden. Er echter voor zorgen het vloerkleed niet te nat te maken.

— Een tipje om ruiten en spiegels eens echt te doen glanzen ? Maak een mengsel van azijn, water (1 glas per liter water) en Spaans krijt. Met dit mengsel inwrijven en dan met droge doeken wegwrijven.

Brievenbus

Zijn het de eerste herfst dagen die de lezeressen aan hun schrijftafel gelokt hebben? Het stapeltje brieven was deze week indrukwekkend. Wat mij tevens plezier doet, daar dit bewijst dat de interesse voor de rubriek levendig is, en ook omdat ik, zoals ieder gewoon sterveling graag brieven ontvang... Hier gaan we dus :

JONGE MOEDER — Uw artikeltjes over de kleine kindjes vind ik heel interessant. Komen er niet wat meer? Mijn kindje is geen goede eter. Ze morst in haar bordje. Het vriendelijk aanmoedigen, kwaad worden of dreigen, niets helpt. Ze schijnt anders gezond.

Hebt u al geprobeerd haar manier van handelen te negeren en als iedereen met eten klaar is, zonder commentaar ook haar bord weg te nemen en er wel voor te zorgen dat ze tussen de maaltijden niets krijgt?

Ik zag onlangs een jonge Hollandse moeder diezelfde moeilijkheid met een spelletje oplossen. Daarbij komt een versje te pas :

- 1) Tingeling.
- 2) Deurtje open
- 3) Deurtje toe
- 4) Trappetje af
- 5) Voetjes vegen
- 6) Kamertje in.

Tegelijk doet u met uw linker hand 1) oortje trekken, 2) oogje open, 3) oogje toedrukken, 4) langs het neusje met de vingers als iemand die het trippelen nadoet, 5) op het bovenlipje wrijven, 6) in het mondje gaan. Het kind vond het spelletje gauw leuk en telkens het mondje geopend werd, ging het lepelkje binnen. Misschien hebt u daar ook succes mee.

Gaat niets van dit alles dan raad ik u aan naar de dokter te gaan, daar het heel goed mogelijk is dat, alhoewel uw kindje er gezond uit ziet, iets niet in de haak is met de voeding die u haar geeft. Daarvoor moet u hem nauwkeurig vertellen wat het kindje in één dag inneemt. Hij zal u verder raad geven.

EMCE — Wat moet ik doen om altijd een mooie huid te behouden en vooral om er zolang mogelijk jong uit te zien. Donkere huid, droog, ben 18 jaar.

Op uw ouderdom dient niets meer gedaan dan uw huid volkomen zuiver te houden en een lichte klop-massage met de vingertoppen toe te passen om de bloedsomloop levendig te houden. Het is niet nodig iets ingewikkelds toe te passen. Doe regelmatig uwe gymnastiek, eet veel fruit en rauwe groenten. Geen alcohol, weinig gekruide gerechten in één woord leef gezond en u zult een mooie huid hebben die, als u regelmatig, altijd op die manier zult leven, altijd jong zal blijven.

Cinderella.

OOSTENDE

DOKTERSDIENST

Op Zondag 10 October a.s. Dr. Van Wassenhove, Torhoutsteenweg, 168, Tel. 722.20.

APOTHEEKDIENST

Op Zondag 10 October a.s. alsook nachtdienst van 9 tot 16 October a.s. Apoth. Caenen, Torhoutsteenweg, 52.

VREEMDELING AANGEHOUDEN

Lambelain Julien, Frans onderdaan geboren in 1923 werd door de politie aangehouden wegens verbreken van zijn werkcontract. Hij was werkzaam op de autoskoter welke op de Octoberfoor staat en werd aan de vreemde lingenpolitie overgeleverd.

DIEFSTAL OP DE FOOR

Door de foorreiziger Lits, uit Den derleeuw, werd klacht neergelegd wegens inbraak en diefstal in zijn materiaalwagen.

ZINSVERBIJSTERING

Op de Wapenplaats werd door de politie een persoon opgemerkt die lijf denf scheen aan zinsverbijstering. De man Timmermans Benjamin werd naar Brugge overgebracht.

DIAMANTEN BRUILOFT

Zaterdagvoormiddag om 11 u. werden de echtelingen Victor Rotsaert-Virginie Vandebussche officieel ten stadhuize ontvangen in het cabinet van burgemeester Serruys. De beide oudjes werden er vergast op een fin glasje en een prachtige ruiker ter gelegenheid van hun 60-jarig huwelijks feest. Victor werd te Zandvoorde geboren op 30-6-1965, terwijl Virginie te Jabbeke het levenslicht zag op 9-12-1959. Ze traden op 3 Oct. 1888 te Oudenburg in het huwelijk. Het paar ge niet nog een uitstekende gezondheid en woont in de Euphr. Beernaertstr.

SCHOOL VOOR BESTUURSWETENSCHAPPEN

De Bestuurscommissie der school voor bestuurswetenschappen maakt hierbij bekend dat de lessen voor het 2e en 3e jaar (Administratieve afdeling) aanvangen op Dinsdag 19 October a.s. van 18 tot 20 uur. Ze gaan verder door elke Dinsdag en Donderdag.

De lessen van het 2e en 3e jaar (Politie- en Justitie) aanvangen op Woensdag 20 October a.s. van 18 tot 20 uur, en gaan door elke Woensdag en Vrijdag.

Alle lessen worden gegeven in de Leopoldschool, Ieperstraat, alhier.

Het lesgeld bedraagt 150 fr. per leer jaar. Inschrijvingen ten Stadhuize, 1e afdeling Bureau B. bij de secretaris der school of een half uur voor de eerste les in de Leopoldschool.

Wat het 1e jaar betreft, op aanvraag van verscheidene kandidaten die tijdens de wintermaanden belet zijn de lessen te volgen, besliste voor noemde Commissie de lessen eerst te laten aanvangen einde Maart 1949, ingesigelijks van 18 tot 20 uur, op later te bepalen werkdagen.

Men kan echter ook nu reeds inschrijven voor de cursus van het 1e jaar.

DE CORRIDA VIEL NIET IN DE SMAAK

De stieregevechten die alhier heel wat inkt deden vloeien hebben niet het verwachte succes behaald. Zaterdag waren amper 200 toeschouwers rond de arena te vinden. Zondag was het iets beter, doch Maandag moest van een laatste voorstelling worden afgezien bij gebrek aan belangstelling.

De corriadors zijn thans naar Harelbeke vertrokken met hoop op groter belangstelling.

DROEVIG EINDE

In de Aartshertogstraat 78, werd A. Janssens verhangen gevonden.

REDERS, VISSERS voor STOVEN-GASVUREN EN IJZERWAREN wendt U in volle vertrouwen tot HET HUIS

Jack DELANGHE

Nieuwpoortswg, 72 Oostende
Telef. 713.98
GROTE KEUS
(954) MATIGE PRIJZEN

BOUWTOELATINGEN

Eerw. Zusters van de H. Jozef, Zilverstraat 20 Brugge, herbouwen huis; Théo Van Eessen, Nieuwlandstr 105, verbouwen huis, Nieuwlandstr 105; De mulder R. Edm. Laponstr 19, verbouwen voorgevel, Edm. Laponstr 19; Blondé Georges, Thomas Van Loostr. 7, bouwen huis, Thomas Van Loostr.; Neuville Hector, Thomas Van Loostr. 7, bouwen huis, Thomas Van Loostr.; Braby-Légrand, La Louvière, verbouwen hotel, hoek Herthelling 17 en Albert I Wandeling; Mortier Lucien, Torhoutswg 26, bouwen garage, Torhoutswg 1; Soenen Willem, Kemmelbergstr 10, verbouwen huis, Alf. Pieterslaan 24; Mev. Wed. Provoost, Lijn draaierstr 46, herbouwen huis, Nijverheidstr 62.

TRAGISCHE AUTORIT EIST TWEE SLACHTOFFERS

Dinsdagavond om 21 uur werden talrijke herbergzoekers van de beide sas-bruggen tussen Oostende en Opex opgeschrikt door een geweldige slag. Op de brug welke alleen voor het verkeer openstaat, stond een auto die vermoedelijk in botsing was gekomen met een andere wagen. De bestuurder van deze wagen verklaarde dat de politie moest bijgeroepen worden daar hij net een auto in de vaart had zien vliegen. Tussen beide bruggen hing een autowrak aan een der aanlegpalen terwijl de lichten nog stil brandden en in de duisternis het zacht gekerm opsteeg van een slachtoffer. De politie verscheen spoedig ter plaatse. Een bootje werd bijgeroerd en aldus kon men een eerste slachtoffer uit het wrak helpen. Het was Havermaet Alice, echtgenote Willaert Charles, bekend ijzerhandelaar uit Breedene. Zij kreunde: «we zijn met twee, mijn man ligt in het slijk». Daarop begon men te dreggen en kon na 20 minuten de man gevonden worden die met zijn hoofd in het slijk was gezonken en verstikt.

Het blijkt dat Willaert zijn auto in vliegende vaart stuurde langs de Congolaan naar Oostende toe, de uiterste linker zijde van de laan houdend. Getuigen welke van op de tram Blankenberg-Oostende de wilde rit konden beleven, verklaarden achteraf dat zijn snelheid zeker meer dan 100 km in het uur bedroeg. Aan de twee bruggen moest dan ook fataal een ongeval gebeuren. In razende vaart is de camionnette een kleine bunker welke tussen beide bruggen ligt, opgesprongen en vandaar de vaart in gevolgen. Een ingeheidde paal heeft de vlucht van de wagen gestremd en deed hem zijdelings in het water tuimelen met het gekende gevolg. Woensdagmorgen is ook Havermaet Alice in het ziekenhuis overleden zodat de beide kinderen van het echtpaar plots weesjes zijn geworden.

EEN BEZOEK AAN CIRKUS SEMAY

Zoals ieder jaar heeft «Het Nieuw Visscherijblad» zijn bezoekje gebracht aan Cirkus SEMAY. En wij hebben moeten vaststellen dat de leu ze van de Semay's «Steeds Hoger en Beter» geen ijdel woord is. Cirkus SEMAY mag er trots op zijn, want zij heeft waarlijk een buitengewone programmatie, en is zekerlijk voor het ogenblik de grootste cirkus van België. Uit de 21 nummers is het zeker moeilijk een selectie te maken, want alle nummers zijn sensationeel. Miss Rose-Rézy, de bevallige koordanseres en Miss Raymonde Marcoux brengen ons veel gratie en durf aan de dag. In de rijkstent der Ricono's, de dubbele jockey zijn als een pareltje van kunst en handigheid. Miss Betty met hare origineel paard en Mr Pierre Semay Junior met zijn gedresseerde paarden tonen ons enige prachtige staaltjes van afgerichte dieren die tellen onder de schoonste specimen.

Reynaldo, de wielrenner der dood, blijft nochtans het grootste sensatie-nummer. Als men hem te werk ziet dan houdt gans het cirkus zijn adem in en terwijl hij... neen, het overige zullen wij U niet vertellen, dat zult U best zelf zien als U naar het cirkus gaat!

Vertoningen alle dagen om 20 uur. Zondag en Donderdag namiddagvertoning om 15 uur. (957)

HET GEBAKKRAAM WANTELS 51 MAAL OP DE OCTOBERFOOR

Zaterdag werd dhr. Wantels, zijn echtgenote en familieleden, door het Oostends stadsbestuur ontvangen ter gelegenheid van het 51e jaar dat zij deel nemen aan de Octoberfoor. We schreven 1890 toen dhr. Wantels voor het eerst met zijn thans overgekend «Delis gebakkraam» op de foor verscheen. Het was schepen Edebau die de jubilarissen in naam van het gemeentebestuur feliciteerde en aan de heer Wantels een herinneringsmedaille overhandigde. Dhr. Wantels antwoordde dankbaar de aanspraak van dhr. Schepen, herinnerde aan de storm die in 1911 de Oostendse foortelsterde en weglies en overhandigde aan het gemeentebestuur een om-slag waarvan de inhoud zal ten goede komen aan de goede werken.

LASTIGE KLANT

Decorte Gustaaf, taxichauffeur, reed met een dronken klant naar het politiebureau. Toen deze weigerde te betalen aldaar, kwam Vandenb. Joz tot betere inzichten en betaalde braafjes het rijgeld.

KOLONIALE LOTERIJ

Men meldt van nu af dat het super groot lot van twee en een half miljoen, het groot lot van een miljoen en de twee grote loten van een kwart miljoen werden gewonnen door biljetten verdeeld in tienden. Binnen enkele dagen zal men kunnen zeggen waar de meeste dezer loten werden gewonnen.

Anderzijds heeft zich een uiterst zeldzaam feit voorgedaan: voor de biljetten die 2.500 fr. wonnen, heeft het toeval tweemaal, met weinigt genruimte, het nummer 2282 doen uitkomen. Aan de 30 biljetten met dit nummer worden dus door cumul twee maal 2.500 fr., hetzij 5.000 fr. toegekend. Maar vermits deze biljetten reeds 200 fr. hadden gewonnen met de finale 2, bedraagt alzo het bedrag dat hen toekomt 5.200 fr. (hetzij 520 fr. voor de tienden). (949)

De Schepper heeft het wel geweten, daarom heeft hij geen vis vergeten.

Waarheen deze week?

OOSTENDE

CINEMA'S

FORUM: «Une femme sans amour» met Glenn Ford en Evelyn Keyes.

Kind. toegelaten.
RIALTO: «Douce - Amère» met Jeannette Mac Donald en Nelson Eddy.

Kind. toegelaten.
CORSO: «Mon coeur bat pour Belita» met Belita, Kenny Baker en Patricia Morrison.

Kind. toegelaten.
CAMEO: «Ombres sur Shanghai» met James Dunn, Ralph Morgan en Robert Barrat.

Kind. toegelaten.
RIO: «La charge fantastique» met Errol Flynn en Olivia de Havilland.

Kind. toegelaten.
ROXY: «La pluie qui chante» met June Allison, Lucille Bremer en Judy Garland.

(technicolor).
PALACE: «Un flic» met Lucien Goedel en Suzy Carrier.

NOVA: «De meester der Smeltovens» met Hélène Perdrière en Jean Chevier.

Kind. toegelaten.

MIDDELKERKE

CINEMA RETHORIKA

Deze week: «DE SCHUIMERS» met Marlène Dietrich, Randolph Scott en John Wayne.

Wie spreekt uit ervaring, misprijst nooit een haring.

NIEUWPOORT

APOTHEEKDIENST

Voor Zondag 10 Oktober: Apotheek Amery, Kerkstraat. Open van 9 tot 12 en van 16 tot 18 uur.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Devos Robert van Gaspard en Rademan Julienne; Delanghe Robert van Karel en Calcoen Magdalena.

CONSULTATIEVE COMMISSIE

Politieke gevangenen en rechthebbenden die inlichtingen, zowel algemene als voor het opmaken van dossiers voor het Ministerie van Wederopbouw, wensen te bekomen, kunnen deze verkrijgen bij de secretaresse van de consultatieve commissie te Nieupoort: wed Louis Symoens, Deroolaan 36, elke dag van 13 tot 14.30 uur, de Dinsdag en Woensdag uitgezonderd.

SCHAKEN

De schaakkring «De Tempeliers» hield Zondag jl. in het lokaal Hotel Belle Vue een algemene vergadering. Er werd besloten geleide schaakoefeningen in te richten elke Woensdag van 19 tot 20 uur in het lokaal. De schaaklessen zijn kosteloos en worden gegeven door voorzitter Bultinck G. De personen die wensen deze oefeningen te volgen kunnen zich aanmelden bij: Bultinck Gaston, OL Vrouwstr. 9 of Van Craeynest Pierre, OL Vrouwstraat 16.

UNIE DER BEZETTINGSLEGERS

Al de oudgedienden van de bezettingslegers van 1918-29, de leden van de burgerlijke bezettingsdiensten en alle militairen die thans aan de bezetting deelnemen of genomen hebben van Nieupoort en omgeving worden dringend verzocht zich kenbaar te maken bij de hh. Paulet Gaston, Deroolaan 94, De Vooght Carlos, Hoogstraat 65 of bij Kiekens Jos café du Phare te Nieupoort-Baden, teneinde een lokale afdeling te vormen van de Nationale Unie der Oudgedienden van de Bezettingslegers.

HERBERGIERSBOND

Op 30 September jl. hield de Beroepsvereniging van Herbergiers, Hoteliers en Restauratiehouders een volksvergadering in de cinema Nova. Na een inleiding nam de h. A. Dossaer het woord en handelde over de onderlinge kas voor sterfgevallen, de herziening van het alcoholregime, het nationaal verzoekschrift inzake openingsstaks en de auteursrechten.

NIEUWPOORT

CINEMA'S

NOVA: van Vrijdag tot Zondag: «Mijn hartje roept u» met Deanna Durbin en Tom Drake.

Maandag en Dinsdag: «De terugkeer van de vampier» met Bela Lugosi.

CENTURY: van Vrijdag tot Zondag: «Het eiland der verloren mannen», kleurenfilm met Dorothy Lamour en Eddie Bracken.

van Maandag tot Woensdag: «Zijn laatste vlucht» met Humphrey Bogart en Ida Lupino.

VOETBAL

Zondag te 10 uur: Juniors: SVN-AS Oostende. Te 15 uur: Ite Gew.: SVN-SK Torhout.

Middelkerke

BURGERLIJKE STAND

Overlijdens: Coopman Maria-Ludovica, 95 jaar, weduwe Raecke Hendricus, overleden te Oostende.

GROOT BAL

Zondag te 19 uur wordt in de feestzaal van het Hôtel du Casino, Kerkstraat een prachtig dansfeest ingericht door de Spaardersmaatschappij «Sluiswijk Voorwaarts». Gedurende het feest zal worden overgegaan tot de trekking van een grote tombola met als hoofdprijs een prachtig nieuw damesrijtuig. Ingang 15 fr. met kosteloze deelname aan de tombola.

NIEUWPOORT

POGING TOT ZELFMOORD

De genaemde Rathé C. wonend in de Goedhuuswijk heeft in de loop van verleden week gepoogd door verhangen een einde aan zijn leven te stellen. Daar hij tijdig ontdekt werd is hij er niet in geslaagd zijn voornemen ten uitvoer te brengen. Hij werd overgebracht naar de kliniek te Oostende. Men tast volledig in het duister betreffende de aanleiding tot deze wanhoopsdaad.

TEKENSCHOOL

De lessen in de Tekenschool zullen aanvangen op Maandag 13 Oktober. Deze lessen zijn kosteloos. Degenen die ze wensen te volgen kunnen zich laten inschrijven bij bestuurder Hineman, O.L. Vrouwstraat 7.

VERGADERING DUIVENMAATSCHAPPIJ

Op Zondag 10 Oktober e.k. te 10 uur stipt houdt de duivenmaatschappij «Eerlijk moet Vooruit» een algemene vergadering bij Borret Victor, Langestraat. Daar er belangrijke beslissingen te nemen zijn, worden de duivenmelkers verzocht zo talrijk mogelijk tegenwoordig te zijn.

Blankenberghe

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Claeys Carlos v. Louis en Kerckhove Alida (Vlissegem); Calcoen Rosette v. Franciscus en Lefevre Simonne (Heist); Vantorre Denise v. Raymond en Schoutteeten Maria (Uitkerke); Vercruysse Ronny v. Gustaaf en Cocquyt Marguerite (Zeebrugge); Bentein Annie v. Roger en Sabbe Lydie, Klein Weststr 11; Christiaens Monique v. August en Rombaut Julia, Diksmuidestr 19; Dejonghe Johan v. Marcel en Opsmer Jacqueline, Manibaplein 1; Vanhoenacker Jean v. Camille en Sandel Elisabeth, Visserstr 6; Verburgh Willy v. Eduard en Deschepper Martha, (Zulenkerke); Snauwaert Hubert v. Louis en Mallefeydt Clementine (Heist); Desmedt Mireille v. Achiel en Savels Adrienne (Heist);

Overlijdens: Blommaert Marie, 69 jr, wwe Van Schoor Pierre, Manibaplein 4; Vanden Auweele Edgard 63 jr echtg. Lauwagie Esther, Onderwijsstr 14;

Huwelijken: Wauters Joannes met Trantesaux Lilliane; Vlasschaert Ma-

BURGERLIJKE STAND

GEBORTEN

24 Sept. — Roger Lambrecht v. Henri en Maria Maes, St Antoniusstr 20; 25. — Jan Reyngoudt (Breedene); Fernand Rosseel (Gistel); Frank De-poorter v. Dominicus en Irena Van Kerckhove, Torhoutswg 25; Robert Delanghe (Nieuwpoort); Paul Caenen v. Hubert en Germaine Pire, Nieuwpoortswg 52;

26. — Robert Vandeputte v. Albert en Odette Hanno, J. Pourquetstr 15; Lauretta Borgoo v. André en Julienne Deprez, Nieuwlandstr 29; Jenny Deckmijn v. Albert en Yvonne Van den Broek, Langestr 108; Maurice Dewulf v. Albert en Gabrielle Vanderbregt, Ieperstr 70;

27. — Pierre Deley v. André en Johanna Jacoby, Dorpsstr 2; Clairette Caroen v. Ludovicus en Marie Simoens, Schapenstr 31; Raymond Ridey v. Roger en Rachel Pieters, Platformstr 2; Rita Claeys (Stene); Paul Logghe v. Maurice en Juliana Vanmassenhove, E. Beernaertstr 1; Rafaël Doom (Gistel); Franklin Poubion (Stene);

28. — Nadine Vercarre v. Julianus en Bertha Bourgoigne, Plantenstr 21; Rita Claeys (Nieuwpoort); Odette Cornillie v. Roger en Nora Storme, Blauw Kasteelstr 37; Colette Deconinck v. André en Jacqueline Rouzé, Wezenhuisstr 15;

29. — Viviane Boeyg van Arthur en Denise Pollen, Torhoutswg 297;

30. — Yves Moreau v. Charles en Monique De Kesel, Kapellestr 3-; Mireille Huys v. Carolus en Honorina Vlaeminck, Velodromstr 59.

STERFGEVALLEN

25. — Stephanica Vlerick (Breedene) 26. — Emiel Pieren 70 jr, Ed. Laponstr.; Josephine Spiritus (Groot Bi-gaard);

27. — Raymond Ridey 1 dag, Platformstr 2;

28. — Germana Schaut 28 jr Ed. Cavellstr 15; Gaston Fraipont (Koksijde);

BREUK EN BUIKBANDEN

Kunstbenen

Orthopedische Apparaten

VERDONCK - MINNE

7 H. Serruyslaan OOSTENDE

rius met Louwage Joanna; De Vlieghe Julien met Hugué Marie-Louise; Vancollie Francisus met Strooband Jeanne; Broeckart Jacobus met Van Weert Gabriëlle.

Afkondigingen: Albert Cuyte met Lina De Rycker; Karel Goeminne met Thérèse Ponjaert; André Bossuyt met Fernande De Nys; Julien Sneppe (St. Michiels) met Jeanne Verstraete; Léon Buysse (Zeebrugge) met Magdalen Waeghe; Julien Van Parijs met Agnes Bonny; Adolf Sandele met Laura Lamont (Gent); August Vandeveld met Adriana Stragier (Uitkerke); Lucien Van Eeckhoudt met Georgette Vandepitte (Knokke).

APOTHEEKDIENST
Zondag 10 Oktober wordt de apotheekdienst verzekerd door de heer Monset, Grote Markt. 14.

FONTENIERSDIENST
In de week van 9 tot 16 Oktober wordt de dienst van het drinkwater verzekerd door fontenier Vandebussche Charles, Karel Deswertlaan 87.

DIESELMOTOREN

AWA

BRUSSEL

DE BESTE MOTOREN VOOR DE VISSERIJ

Algemene Vertegenwoordiger voor de Visserij:

L. A. ASPESLAGH

Poststraat, 12 - Oostende (67)

Tel.: 71.498.

LOONKAARTEN

Ter Drukkerij van Het Nieuw Visscherijblad zijn loonkaarten verkrijgbaar aan 2,50 fr. per stuk door storting van dit bedrag op postcheekrekening 41.89.87 van S. Bollinne H. Hartplein, 11 Oostende (630)

Handelsbericht

NAAMLOZE VENNOOTSCHAP "PESCATOR"

Maatschappelijke zetel 35 Rederijkaai te Oostende

Handelsregister Oostende Nr. 175

De algemene vergadering zal plaats hebben op Zaterdag 30 Oktober 1948 om 11 uur te Oostende, 35 Rederijkaai.

DAGORDE: 1) Verslag van de Beheer- en Toezichters; 2) Goedkeuring bilan en der winst en verliesrekening over het boekjaar 1947-1948; 3) Ontlasting te verlenen aan de Beheerders en Toezichters; 4) Statuut te benoemen.

Titels naar te leggen (Art. 33) 5 volle dagen voor de vergadering op 35, Rederijkaai, Oostende of op de Bank van Brussel, Wapenplaats te Oostende. (955)

Zoeklichtjes

OOSTENDE-OPEX, Vingerlingstr. 34, uit de hand te koop volledig vrij op 15 November 1948, een wellevend **BURGERSHUIS**, bestaande uit twee voorname appartementen. Voor inlichtingen en bezook zich wenden bij Mr. Ad VANDAMME, Zeelaan, 50 te Koksijde, Tel. 211.23. (952)

TE KOOP: CAMION DEUTZ met gesloten stalen kabine, tevens geschikt voor vistransport - goede staat - zich wenden Karel Van de Woestynestraat, 42, Oostende. (955)

TE KOOP: Vissersvaartuig voorzien van een motor van 30/35 P.K., 11 m. 30 kiel met of zonder uitrusting, in goede staat - Inlichtingen: adres bureel van het blad. (931)

TE KOOP: Vissersvaartuig metende 19 Ton bruto. Voorzien van een motor van 50 P.K. Nadere inlichtingen bureel van het blad. (934)

TE KOOP: mooi Handelshuis met alle meubels gelegen Kaai, Nieuwpoort, twee verdiepingen, circa 200 m². Voorwaarden en adres: Schrijven bureel van het blad onder nr 935

WELGELEGEN BOUWGROND TE KOOP, Voorhavenlaan - OPEX
Zich wenden: Fortuinstraat, 10 Hazegras - Oostende. (913)

TE KOOP: drie kassen: een wasmachine met motor. Alles in goede staat van onderhoud Voordeelige Voorwaarden. Adres: Bureel van het blad (846)

Goede mechaniker en chauffeur vraagt plaats. In het bezit van een internationaal rijbewijs. Adres bureel van het blad (941)

Notariële Aankondigingen

Studie van den Notaris **MAURICE QUAGHEBEUR** te Oostende, Leopoldlaan, 10 xxx

Op **DONDERDAG 21 OKTOBER '48** te 15 u. in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.

TOESLAG VAN STAD OOSTENDE

Koop I

Schoon Herenhuis

met poort, serre, grote hof en boomgaard van ongeveer 150 fruitbomen. Nieuwpoortse steenweg 369. Oppervlakte 4.180 m². Zeer geriefige inrichting - geschikt voor allerhande ondernemingen - water, gas, electriciteit.

GENOT: 1 Mei 1949 - De hangende vruchten worden niet medeverkocht.

BEZOEK: Dinsdag en Vrijdag van 3 tot 5 u. mits vergunning te bekomen bij de Notaris.

INGESTELD: 785.000 FR.

Koop II

GROTE Bouwgrond en Land

met ongeveer 18 m façade aan de Ra versijdestraat - Oppervlakte 9.460 m² - gelgen nevens het huis van de heer Maurice Maudens te Oostende.

Gebruikt zonder pacht mits 2.000 fr. 's jaars.

INGESTELD: 335.000 FR.

Voor plan en alle nadere inlichtingen zie plakbrief of zich bevragen ter studie. (953)

Studie van den Notaris **MAURICE QUAGHEBEUR** Leopoldlaan 10 te Oostende xxx

Op **DONDERDAG 21 OKTOBER '48** te 15 u. in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende

INSTEL met 1/2% premie van **STAD OOSTENDE**

Geriefig Woonhuis

MET POORT, GARAGE EN PAKHUIS

LEFFINGESTRAAT, 245

Oppervlakte 119.70 m² façade 6.30 Verhuurd zonder pacht aan 680 fr. per maand.

BEZOEK: Iedere Dinsdag en Vrijdag van 14 tot 17 uur.

Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (948)

Studie van de Notaris **MAURICE QUAGHEBEUR**, Leopoldlaan, 10, Oostende. xxx

Op **DINSDAG 12 OKTOBER 1948**, te 15 u. in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.

TOESLAG VAN

Schoon BURGERSHUIS

OOSTSTRAAT, 60 te OOSTENDE

Met 95 m² erve.

Verhuurd zonder pacht mits 1050 fr. per maand.

BEZOEK: Dinsdag en Vrijdag v. 2 tot 5 uur.

INGESTELD: 210.000 FR.

Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (946)

Studie van den Notaris **J.-B. DE GHELDERE** O.L. Vrouwstraat, 23, Heist aan Zee xxx

INSTEL MET PREMIE

Op **MAANDAG 25 OKTOBER 1948** om 16 uur te Heist in het «Café des Brasseurs» Hermans Liebaertstraat, van:

BADSTAD HEIST-AAN-ZEE

Groot BURGERSHUIS

met **ERVE**

Hoek der St. Joseph en St. Antoniusstraten - groot 250 m² - geschikt voor familie-pensioen; beschikbaar met de betaling.

Ten verzoeken van de Dienst van het Sequester. (950)

Studies van Mster **DONVAL**, procureur te Lorient, van Mter **LOHARD**, notaris te Port-Louis, van Mter **LE QUEMER**, commissaris - schatter te Lorient en van Mters **DURAN** en **MULLER** curators te Lorient (Morbihan)

Frankrijk

OPENBARE GERECHTELIIKE VERKOOP

op 13 OKTOBER 1948 om 15 u. te Port-Louis, studie van Mter **LOHARD** van handelsfonds der «Chantiers de Constructions Navales de Pen-Mane» op de rede van Lorient behelzende: 2 aflaatthellingen voor 4 trawlers, slip, lossteiger, ateliers voor mechaniek, smeden, droogovens, burelen, vlottend en rollend materiaal moderne ontillering, belangrijke stock stukgoederen, recht op huurpacht

INSTEL: 6.000.000 (Franse Fr)

plus stukgoederen, ontillering, materiaal en stock volgens expertise.

Volledige aanvullende inlichtingen per briefwisseling. (951)

TE KOOP BELANGRIJKE PERCELEN

BOUWGROND

gelegen te **DE HAAN A. ZEE**

Voor verdere inlichtingen zich wenden of schrijven Bureel v. het blad (809)

Studie van den Notaris **Notaris J. GHYOOT** St. Petersburgstraat, 47 Oostende Tel. 715.88 xxx

TOEWIJZING

Op **WOENSDAG 20 OKTOBER '48** te 15 u. ter herberg Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat, 22, te Oostende

WOONHUIS

met verdieping te Oostende, **STUIVERSTRAAT, 230** (nabij St. Janskerk groot 93,94 m²).

Voorzien van stadswater, gas, electriciteit.

Genot der huurpenningen op 1-2-1948.

Vrij gebruik voor de koper 6 maanden na de notificatie van de aankoop (art. 6 wet 31-3-48).

Zichtbaar: Dinsdag- en Donderdagen van 2 tot 5 u. namiddag.

INGESTELD: 220.000 FR. (947)

Uit ter hand te koop

OOSTENDE - OPEX

a) Perceel bouwgrond, Congolaan, 6 meter breedte - oppervlakte 132 m²

b) Blankenberghestraat - 6 meter breedte - oppervlakte 130 m²

BREEDENE

Bouwgrond Driftweg (Nabij Espérance) Huis: Keerweg no 27 - 5 Pl. en zolder.

Alle inlichtingen ter studie van den Notaris **LACOURT A.**, Karel Janssenslaan, 31 te Oostende. (945)

♦ OUD PAPIER TE KOOP PER KG.

Zich wenden ter Drukkerij van «Het Nieuw Visscherijblad» Nieuwpoortsteenweg, 44 Tel. 72.523.

Verdere opgang van V.G.O. gestuit

De verplaatsing van V.G.O. naar Moeskroen werd door alle bladen als een harde dobber voorspeld. Dit is maar al te waar gebleken, doch onmiddellijk moeten we doen opmerken dat het vertoende spel in aanmerking genomen, overduidelijk is gebleken dat de weerbaarheid van de lokalen niet gelegen was in hun technische kwaliteiten, doch wel in hun vurig en bijna wanhopig verdedigingsspel dat Zondag naar mate de wedstrijd vorderde, verbeterener werd zodat uiteindelijk nog slechts op een doel werd gespeeld en met een tikje meevalde zage aan Oostende niet kon ontsnappen. Wanneer we nu schrijven dat een kanjer van Melis op schier ongeloflijke wijze door de Moeskroen-portier werd gered en daarop een pracht shot van Pieters haarfijn naast vloed dan is meteen duidelijk geworden dat dit tikje meevalde afwezig was met het logisch gevolg dat de muur verdedigers, welke Moeskroen voor zijn muut had opgesteld ten slotte een puntje aan de grens hielden.

Puntenverlies dus, doch daarom geen reden tot misnoegdheid. Er werd gespeeld op een veel te klein terreintje dat daarenboven zeer hobbeijlag. Van spel opentrekken was hier geen sprake. Van Brussel kreeg geen enkele bal te stoppen. Toch wel, een balletje dat ongeveer een meter naast vloed doch hetwelk Van Brussel toch meende te moeten stoppen. Languit duikend scheerde hij de doelpaal waardoor hij aan zijn bil deertlijk werd geschramd. Maar 't was toch schoon geweest.....

De verdediging kwam er verder ook hiet bij te pas. Er ging van de lokale aanvallers geen gevaar uit. De voorhoede ten slotte waarin Ghysels naar het einde toe op de middenvoorplaats ging spelen beukte tevergeefs op de Moeskroense verdediging. Tot doelen is het spijt al dit overwicht niet gekomen.

Besluiten we dat deze 0-0 uitslag dus niet zo verrassend moet klinken. Wie he' veld van Moeskroen kent

SPORT

Onze vooruitzichten

R. BORGERHOUT - A.S.O.

De 4-2 overwinning van Borgerhout te Meenen was zeker het meest ophefmakende resultaat in Bevordering B, na de laatste voetbalzondag. Dat de verplaatsing naar de Signorenstad derhalve met verdubbelde waakzaamheid zal dienen ondernomen, spreekt vanzelf. Hard spel is hierbij niet uitgesloten. Hopende we echter dat de roodgroene spelers zich van alle brutaliteit zullen weten te onthouden en met des te meer eer uit het strijdperk zullen treden.

Het elftal van A.S.O. zal ongewijzigd blijven. Van een heroptreden van Ameloot is dus nog geen sprake terwijl anderzijds Michel weer van de partij zal zijn waaruit blijkt dat de gevolgen van de ongelukkige botsing tijdens de wedstrijd met Stade niet zo erg zijn als werd gevreesd.

Scheidsrechter: dhr. Van Hoof.

TUBANTIA FC - SC Meenen

ST MOESKROEN - Exc. St. Nikolaas

FC MEULESTEDE - Temeche

RC Harelbeke - SV Waregem

ST. KORTRIJK - RC Lokeren

RC GENT - FC Capellen

RC Borgerhout - AS Oostende

FC IZEGEM - AV Dendermonde

VGO - BS AVELGEM

De bezoekers, merklijk zwakker dan CS Ieper, zullen aan de kust zeker geen potten komen breken. Normaal moeten ze zonder veel omslag door roodgeel worden ingemaakt. Het zal voor VGO een ernstige training

Si vous voulez une santé de fer, mangez plus souvent les produits de (la mer.

worden om de volgende Zondag met meer zelfvertrouwen naar Houthulst te reizen.

Zijn er bij VGO nieuwe wijzigingen te verwachten? Het is niet uitgesloten dat Mestdagh zijn plaats herneemt terwijl verder zoals we reeds vroeger meldden, Dasseville duchtig aan het oefenen is en wellicht ook binnenkort zijn heroptreden zal doen.

Bij V.G.O. moet men zich aan weinig wijzigingen aan het defensief ploeggedeelte verwachten. De vraag stelt zich of Van Pottelberghe weer zal kunnen optreden. Alsdan zou Cuy pers de plaats moeten ruimen.

Scheidsrechter: dhr. Everaert.

VG OOSTENDE - BS Avelgem

DC BLANKENBERGE - CS Ieper

SV WEVELGEM - SVO Ingelmunster

Zwevegem Sp. - WS Houthulst

WS IEPER - Deerlijk Sp.

KNOKKE FC - AA Moeskroen

E WERVIK - FC Poperinge

FC ROESLARE - WS Oudenburg

E. ASSEBROUCK - SKVO

Zal Assebroeck het volgende slacht offer worden van de wraakzuchtige groenwitten? We zijn van mening dat het klasverschil hier eveneens sterk voor de dag zal treden en dat er voor Assebroeck weinig hoop op succesvol verweer is weggelegd. SKV draait momenteel op volle toeren en zal zich dor Assebroeck de weg naar de titel niet laten versperren.

In het spoor van Concordia blijven betekent de titel in zijn bereik houden.

S.K.V.O. zal denklijk in de vervanging van Rickiere voorzien en Janssens weer in lijn stellen. Voor de rest blijft alles zoals het was.

Scheidsrechter: dhr. Vierstraete

SV Koekelare - CONCORDIA SP.

SV ZWEVEZELE - FC Gevaerts

BC Oedelem - FC Lissewege

SV Breedene - SV DIKSMUIDE

SK Eernegem - SK WENDUINE

WS Adinkerke - ST JORIS SP

E Assebroeck - SKV OOSTENDE

FC Zerkegem (bye)

S.K.V.O. - HERMES

Een derby in het klein die zeker hardnekkig zal bewist worden. Daar Hermes hier de kans krijgt de leiders te vervoegen mogen we ons voor al van deze zijde aan een uiterst knap verweer verwachten. Aan de suprematie van SKVO zal echter wel moeilijk kunnen getornd worden, daarvoor is Hermes teveel neo-completteploeg. Maar de Voorwaartsen zullen denklijk een knappe Debruycker voor zich vinden en... dit kan soms wel de doorslag geven. We tippen op een gelijk spel.

Scheidsrechter: dhr. Devisch

Volgende elf treden op:

Debruycker, Casteleyn, Govaert, Geldhof, Dely, Milh, Van Roose Easton, Dehaese, Vermeersch en Deputter.

SV Breedene - RAVERSIJDE

EXC. ZEDELGEM - FC Lichtervelde

SV KOEKELARE - GS Leffinge

SKV Oostende - Hermes

SK Torhout - FL Zedelgem

FC Veldegem (bye)

SCHAKEN

Nu de zomermaanden voorbij zijn, is het lokaal van de schaakclub toegankelijk de zondagnamiddag van 2 tot 8 uur. De eerste ronde van het Kampioenschap van Oostende wordt gespeeld op Zaterdag 16 Oktober: heel wat inschrijvingen werden reeds geboekt en laatkomers kunnen nog inschrijven tot en met Zaterdag 9 Oktober; de ronden worden uitgetrokken Dinsdag 12 dezer te 9 uur 's avonds.

Op 19 September greep er te Amsterdam een internationale P.T.T. schaak match plaats tussen Nederland en België. Een half uur voor het einde van de strijd scheen het of België met 5,5 tegen 4,5 zou winnen; ongelukkig lieten enkele van onze mannen zich door hun sterkere burenen in doekjes winden en verloren tenslotte met 2,5 tegen 7,5. Van de Oostendenaars Hayman, Dehondt en Degryse bracht alleen de tweede zijn puntje mee.

De Zondag daarop speelden P.T.T. te Brussel tegen SPOOR op 50 borden. De beker geschonken door de heer Minister van Verkeerswezen werd door de Spoormannen nipt gewonnen met 25,5 tegen 24,5. De mededingende Oostendenaars gedroegen zich flink. Dhr. Tytgat bezorgde een punt voor het spoor, de heren Dehondt, Degryse en Janssoone een vol en dhr Hayman een half punt voor P.T.T.

Op een van de laatste spelldagen kwam de gekende Brusselse speler Lemaire het lokaal van de Oostendse Club binnen. Wel was hij de kust komen opzoeken om wat uit te rusten na de inspanningen van het jongste Kampioenschap van België, maar toch had de schaakduivel hem niet losgelaten en uitte hij de wens zich te oefenen in het simultaanspel. Dadelijk waren twaalf spelers bereid zich aan hem te meten en werd een piste van twaalf speeltafels gevormd, waarin de simultaanspeler in recordtempo rondliep. Na anderhalf uur spel leidde de uitslag: 10 partijen gewonnen door de simultaanspeler, een remise tegen heer Deknuydt en een verloren tegen heer Schollaert.

S.V. Jabbeke S.V.-Nieuwpoort 2-1

Bij Nieuwpoort werd nu ook Devos vervangen. Wanneer het drie uur was waren er slechts zes spelers van Jabbeke op het terrein, de scheidsrechter wachtte tot de ploeg volledig was.

Jabbeke gaat dan onmiddellijk ten aanval en is gedurende het eerste kwartier doorlopend in de meerderheid. Aan de 14e minuut op licht schot van Jabbeke botst het leder op een graszode, neemt een andere richting en keeper Vandenaabeele heeft het nakijken. Nieuwpoort brengt dan wat evenwicht in het spel. Aan de 4e minuut ontstaat een schermutseling voor het doel van Nieuwpoort en back Leguin zend in eigen netten. Aan de rust is de stand 2-0, stand die wel enigszins verdiend is. Na de rust gaat Nieuwpoort ten aanval en na herhaald opzetten kan Billiau aan de 55e minuut de achterstand vermindern. De geel-zwarten dringen nu heftig aan maar tot doelen komt het niet. Keeper Vandenaabeele wordt dan aan het hoofd gekwetst bij het rednieren van een bal en moet het terrein verlaten. Numeriek in de minderheid

zijnde is er weinig kans meer en de stand zal dan ook niet meer veranderen.

Het was een weinig interessante wedstrijd met een zeer flauwe leiding. Zo werd zelfs een paar minuten vroeger afgeblazen. Onze jongens verdienen hier wel een gelijk spel maar onkansen en ook wel onkunde bezorgden ons een nieuwe nederlaag. Daarmede verhuizen wij naar het staartpeleton van de reeks zodat er weldra verandering moet komen willen wij geen te pover figuur slaan. De reserven moesten nipt onderdoen voor SV Veurne (4-5) en de juniors kregen te knokke een 6-1 nederlaag te incasseren.

Zondag a.s. komt SK Torhout op bezoek en normaal moet SV deze wedstrijd winnen. Nu de verdediging nog maals verzwakt is met het uitvallen van Vandenaabeele voorzien wij een gelijk spel. De reserven trekken naar SV Blankenberge waar zij niet veel zullen in te brengen hebben. De juniors ontvangen AS Oostende waartegen zij weinig kans hebben.

Met vreugde stellen we vast dat de voetbalwedstrijden van het Corporatief Groupement bij onze sportliefhebbers een stijgend succes genieten. Reeds meer en meer voetbalenthousiasten volgen deze competitie. De grote schok UCB (A) tegen Béliard (A) zal Zaterdag zeker de massa lokken.

SPORTNIEUWS

Stade's voorhoede in een off-day

Ten slotte is de uitslag van deze hardnekkig betwiste wedstrijd ASO-Stade-Kortrijk het logisch gevolg geweest van de door de bezoekers gevolgde tactiek die van aard was om het de lokale achterhoede te gemakkelijken te maken. Immers negentig minuten lang trok Stade uitsluitend langs het middentrio ten aanval. Door de flagrante verwaarlozing van haar beide vleugelspelers ging van deze strategie weinig of geen gevaar uit en wie weet, wat Legon zoal in het middenveldspel waard is zal ook vlug hebben ingezien dat de ASO-verdediging de toestand moest meester blijven. Dit is dan ook zo uitgevallen. De Stade-voorhoede sukkelde en krasselde en aan de andere zijde verdeelde men beter het spel zodat Van Tricht ten slotte tweemaal zich zou moeten gewonnen geven.

Of een der beide elftallen er is in geslaagd een bepaald overwicht te laten gelden zouden we niet voor waar durven aannemen. Er werd wel meer dan eens gedurende een bepaald de tijd gestuwd doch verder dan de backs liepen de aanvallen niet. Dit was het duidelijkste bewijs dat er aan weerszijde geen degelijk spel werd vertoond en dat op dit punt de wedstrijd weinig voldoening heeft gegeven. Wat we verleden week schreven bleek nog steeds even waar: de roodgroene aanvallers spelen nog steeds alsof het de eerste wedstrijd van het seizoen ware, er zit geen samenhang in, geen verstandhouding, geen gecombineerde variaties die specifiek ASO-spel zijn. In de halflin nog steeds hetzelfde en eeuwige drijven met de bal, het eindeloos gepas waaraan zelf J. Deschacht dapper meedoet. Wat een verschil met de steeds even vinnige en directe Sabbe die, ver van alle fantasie- of tribune spel, met forse trappen zijn kamp ontzet. Het publiek heeft trouwens zijn toelichtingen voor Sabbe niet gespaard waaruit is gebleken dat het trage en onproductieve balopbrengen beu is.

Bracht de wedstrijd geen mooi spel dan bracht hij toch hard spel en soms wel wat te hard. Eerlijkheids-halve moeten we echter toegeven dat bepaalde roodgroene spelers niet met een aureooltje van sportiviteit het

terrein hebben verlaten. Gelukkig hield scheidsrechter Somers de teugels strak genoeg om alle ontaarding van het spel te vermijden. We kunnen hem er niet dankbaar genoeg voor zijn.

Vernoemen wij tot slot bij A.S.O. Sabbe en Legon en bij Stade half Van Cleemput die zeker de beste speler op het veld was, doch waarop de Stadspelers teveel hun spel concentreerden.

De doelpunten kwamen beide van de voet van Lenaers aan de 30e en 86e minuut.

Volgende ploeg trad in lijn: Gernaey, Sabbe, J. Deschacht, Hollemesch, Legon, C. Deschacht, Vandierendonck, Michel, Lenaers, Monteny, Decuman.

HOE GAAT HET MICHEL?

Even na de rust kwam Michel van ASO in botsing met een Stade-speler. Dit gebeurde terwijl beide de bal wilden koppen. Michel bleef liggen en moest ten slotte voor een 25-tal minuten het spel verlaten. Naar verluidt had hij een lichte hersenschud ding opgelopen en wist hij niet goed meer wat hij deed. Het is dan ook ver van zeker dat hij Zondag zal kunnen optreden. Voorwaar een zware handicap voor ASO.

S.K.V.O. vindt smaak in hoge cijfers

In aansluiting met het daverend succes te Breedene hebben de groen-witten Eernegem van hetzelfde laken een broek gepast. Aldus komen ze tot een merkwaardig doelgemiddelde van 17-0 in twee weken wat zeker reeds duidelijke taal begint te spreken.

Ongetwijfeld hebben zij die SKVO als titelcandidaat hebben aangewezen op het goede paard gewed. Er steekt in de ploeg een heilig vuur dat steeds hoger opblaait en de honger naar grote successen wakker houdt.

Steeds blijven de jongens van dhr. David in het zog van Concordia dat als baanbreker fungeert tot de dag dat SK dit baantje van de Bruggelingen zal overnemen. Die dag zal wel-

Corporatief Verbond

UITSLAGEN

UCB (b) - Béliard (b)	6-0
IJsberen - El Littoral	2-5
Béliard (a) - Stad	2-0
Litto Nieuwpoort - UCB (a)	1-6
Tram - Bruggen en Wegen	1-2

RANGSCHIKKING

1 Béliard (b)	2	2	0	0	10	1	4
2 UCB (a)	2	2	0	0	11	2	4
3 Bruggen en Weg.	1	1	0	0	2	1	2
4 Zeewezen	1	1	0	0	4	2	2
5 Stad	2	1	1	0	3	2	2
6 UCB (b)	2	1	1	0	6	3	2
7 El Littoral	2	1	1	0	5	4	2
8 IJsberen	2	1	1	0	10	5	2
9 Litto Nieuwpoort	2	1	1	0	6	6	2
10 Politie	2	1	1	0	3	6	2
11 Tram	2	0	2	0	3	6	0
12 Crop's	2	0	2	0	2	13	0
13 Béliard (b)	2	0	2	0	0	14	0

MATCHEN VOOR ZATERDAG

Béliard (b) - Politie	(Béliard)
Crop's - IJsberen	(Tram)
Stad - Litto Nieuwpoort	(Stad)
El Littoral - UCB (b)	(VGO-Opep)
UCB (a) - Béliard (a)	(UCB)
Bruggen en Weg. - Zeewezen	(Hosp.)
Tram (bye)	

licht deze zijn waarop Concordia bye zal zijn. Voor de beslissing zal dienen gewacht tot de laatste dag van de competitie waarop beide elftallen tegenover elkaar zullen geplaatst worden.

Over de laatste wedstrijd tegen Eernegem blijft weinig na te praten. Aan de rust luidde de stand 6-0. Geen wonder dat de eindstand 10-0 werd. In alle lijnen de meerdere; de voorhoede flink bij schot, Van Halme die tientallen aanvallen inzette en door anderen succesvol deed besluiten: zo was het van de eerste tot de laatste minuut. Slechts een ploeg op het veld, de andere speelde de weinig interessante rol van muis. Hoe graag we het ook anders zouden zien, het was nu eenmaal werkelijkheid.

Dat S.K.V.O. een klas sterker is dan veel van zijn tegenstrevers zal nu voor velen wel duidelijk zijn, nu vooral de ploeg is ingespeeld. Bestuur en Selectie mogen gerust de komende ontmoetingen afwachten, S.K.V.O. staat sterk.

De trofee der doelpunten werd als volgt verdeeld:

R. Van Steeger 4, Dedulle 3, Osterwindt 1, Deschacht Ch. 1. Een verdere van Eernegem doelde tegen eigen ploeg.

Vandenbos geslagen te Hanley

De Antwerpse vlieggewicht Vandenbos komt in Engeland te Hanley te verliezen tegen Teddy Gardner, overwinnaar van Bundy Doran. Bundy Doran, gekwetst aan een rib, moest immers forfait verklaren. Het werd ten slotte een spannende kamp waarin Vandenbos uiteindelijk nipt moest het onderspit delven. De herkansing Vandenbos-Doran zal in December doorgaan. Bij dit alles vragen we ons af wanneer Mombert zijn kans zal mogen gaan tegen internationale kleppers. Na zijn overtuigende zege op Vandenbos zou hij met recht en reden op het voorplan moeten treden.

Een waarheid als een koe

In «Belgique Sports» trekt onze eminente confrater A.B.W. van leer tegen de talrijke organisatoren van wielervedstrijden in de Provincie en vooral in de kuststreek, die zonder de minste scrupules of sportieve bekommerning de renners wegen opsturen die op hun minste martelaarswegen mogen genoemd. Het is niet de eerste maal dat A.B.W. zich hierover uitlaat en des te aanvaardbaarder is zijn pleidooi voor een degelijke voorafgaandelijke controle op de wielervegen en de te volgen parcours daar hij persoonlijk de meeste van deze

koersen uit het gewest zelf bijwoont en volgt. We wensen hem met deze campagne geluk. Zeker heeft hij alle renners, nieuwelingen, liefhebbers enz... aan zijn zijde en ook tal van confraters die de handelswijze van de officieren van de B.W.B. niet zullen helpen goedpraten.

We bevelen het artikel in kwestie ten zeerste aan bij hen die er betrokken worden, en wensen dat zij er het nodige gevolg zouden aangeven bij het hervatten van de wielervedstrijden in 1949.

Het hoekje van de hondenliefhebbers

DE SPRONG OVER DE GRACHT MET DE HAAG

Uw hond springt dus over de gracht of kuil op bevel en zonder de minste aarzeling. U kunt dus aanvangen met de haag te plaatsen op het einde van de kuil en het gaat er thans op aan uw hond de kuil of gracht te doen overschrijden terwijl deze haag aan het uiteinde is geplaatst. Om deze oefening te doen uitvoeren door uw hond gaat men als volgt te werk.

Plaats de haag op een hoogte van circa 30 à 40 centimeter in het midden over de kuil en beleg het achterste gedeelte van de kuil met planken zodat de hond wanneer hij de sprong 2 à 5 meter van de kuil en geef hem uitvoert niet in de kuil terecht komt. Plaats de hond op een afstand van het bevel ter plaats te blijven zitten. Neem nu zelf plaats aan de kuil met de voet voor de kuil en geef uw hond het bevel «X over». Waagt hij de sprong, iets wat meer dan waarschijnlijk is, bega dan niet de flater de haag te verhogen doch vergroot integendeel geleidelijk de opening der kuil door de haag iets wat achteruit te plaatsen. Eens dat U zover zijt dat de hond de kuil van 1.50 meter met haag overschrijdt en zonder de minste hinder de sprong uitvoert kunt U geleidelijk de haag met enkele centimeter verhogen. Wil de hond nu echter van in het begin de kuil met gracht niet overschrijden dan zal

DE «SPORT» WORDT DUUR BETAALD

Het contract voor 1949 van Coppi bij «Bianchi» werd getekend voor 10 miljoen lire hetzij één miljoen Belg. Frs. Dit is de hoogste rennerswedde welke ooit werd uitbetaald.

Geen wonder dat ook Impanis voor «Bianchi» hoopt te mogen rijden.

Goethals ontgoochelde te Antwerpen

De aanvang van het winterseizoen heeft Oscar Goethals ertoe verplicht zijn kansen in het binnenland te gaan verdedigen en zo waren we Karke aan de trok te Antwerpen tijdens de eerste herfstmeeting in het Sport paleis. Het is voorwaar geen gezondheidswandeling geworden, want tijdens de eerste reeks werden twee plaatselijke records neergehaald. Tijdens de 50-km reeks vertoonde de Breedenaar verder weinig strijdlust en bepaalde zich tot een hardnekkig verweer hetgeen toch niet belette dat hij in Stobbeleire zijn meester moest herkennen. Antwerpen is Oostende niet en zware brommers zijn geen lichte. Dat zal Oscar nog dikwijls ondervinden. Toch wensen we hem meer succes bij een volgende treffen. Hier volgt de uitslag van het stayersnummer:

1. Gust Meuleman 3 p.; 2. M. Clautier 4 p.; 3. Willy Michaux 5 p.; 4. De Stobbeleire en Goethals 9 p

men hem aan een koord aanlijnen en te werk gaan zoals met de gewone sprong over de haag, zorg dragende dat hij nooit de terugsprong uitvoert want zulks kan voor de hond en ook voor de liefhebber onaangename gevolgen met zich medebrengen. Vergeet in het bijzonder niet uw hond te belonen met de woorden «Braaf hond» of «Brave hond» wanneer hij de gevraagde sprong uitvoert hoe klein deze sprong ook moge zijn.

V.R.H.
(vervolgt)

HONDENSPORT

Grote prijs van St. Michiels

Bij mooi weder en onder zeer grote belangstelling had Zondag laatst te St. Michiels bij Brugge, op het terrein van De St. Michielsche Waakhondenclub, de jaarlijkse grote Prijs van St. Michiels voor afgerichte honden plaats. Aan deze wedstrijd welke doorging onder de reglementen van de V.A.V. en slechts voorbehouden was aan honden van 1e en 2e categorie namen niet minder dan 22 honden deel.

«Tiepe van de Slachter», Duitse herder toebehorende aan de heer Maertens van De Hondenafrichtingsclub Pittem, Zwevezele, Koolkamp, welke over een paar maanden nog in 2e categorie speelde, wist thans in 1e categorie prachtig te zegevieren met het mooi puntenaantal van 355 voor «Rella de la Fraternité», kampioen van België 1948, toebehorende aan de heer Faict Emmery, van De Zeehond Klemkerke met 348,5 punten. «Marusi» die gedurende zes jaar kampioen van België was en toebehoort aan de heer Anseeuw Henri van St. Michiels, speelde zijn laatste officiële wedstrijd en werd 4e met 345 punten en eindigde zodoende prachtig, op twaalfjarige ouderdom, zijn welgevulde loopbaan. In 2e categorie behaalde «Urolpin», toebehorende aan de heer Requier Maurice van de Hondenafrichtingsclub «St. Martinus» Sijsele de overwinning met 346 punten voor «Diana» aan de heer Van Marcke Amédée van Kortrijk. In deze categorie namen vijf streekgenoten deel aan de wedstrijd doch ontgoochelden eerder en klasseerden zich als volgt:

6e «Ucila» aan Bruynsraerde Raphaël van Blankenberge met 297 punten; 8e «Tarzan de Gouthof» aan Vankeneers Hubert van Steene met 289,5 p.; 10e Tarzan van 't Hofstedecken aan Velthof René van Oostende met 274,5 p.; 15e «Thames de Ghistelles» aan Steen Georges van Gistel met 222,5 p.; 16e «Thann de Ghistelles» aan Leyts Edmond van Gistel met 184,5 punten.

Uitslagen en Rangschikking

BEVORDERING B

AS Oostende - St. Kortrijk	2-0
Kapellen - Tubantia	5-1
SC Meenen - R. Borgerhout	2-4
R. Lokeren - Harelbeke	5-2
Exc. St. Nikolaas - Meulestede	2-1
Dendermonde - St. Moeskroen	3-0
SV Waregem - FC Izegem	2-2
Temsche SV - Rac. Gent	2-1

RANGSCHIKKING

1 Denderm.	5	4	0	1	12	2	9
2 AS Oostende	5	4	1	0	9	3	8
3 St. Nikolaas	5	4	1	0	12	7	8
4 R. Gent	5	3	1	1	11	3	7
5 FC Izegem	5	2	1	2	10	6	6
6 Borgerhout	5	3	2	0	11	11	6
7 SV Wareg.	5	2	2	1	13	10	
8 St. Moesk.	5	2	2	1	10	8	5
9 Temsche	5	2	2	1	6	11	5
10 Meenen	5	1	2	2	7	9	4
11 Kapellen	5	2	3	0	10	9	4
12 St. Kortr.	5	1	3	1	5	8	3
13 Harelbeke	5	1	3	1	7	13	3
14 R. Lokeren	5	1	3	1	9	14	3
15 Tubantia	5	0	3	2	6	13	2
16 Meulestede	5	1	4	0	4	15	2

Ile PROVINCIAAL

FC Poperinge - WS Ieper	2-1
A. Moeskroen - VG Oostende	0-0
BS Avelgem - E Wervik	0-4
Deerlijk Sp. - Zwevegum Sp.	2-4
CS Ieper - SV Wevelgem	2-1
Oudenburg - D. Blankenberge	3-4
WS Houthulst - FC Roesselare	2-1
Ingelmunster - Knokke F.C.	2-1

RANGSCHIKKING

1 Houthulst	5	4	0	1	16	4	9
2 V.G. Oostende	5	3	0	2	10	3	8
3 E. Wervik	5	4	1	1	10	7	7
4 FC Roesel.	5	3	1	1	15	5	7
5 Knokke	5	3	1	1	10	7	7
6 Zwevegum	5	2	1	2	11	8	6
7 D. Blankenb.	5	2	1	2	11	8	6
8 CS Ieper	5	2	2	1	9	10	5
9 Moeskroen	5	2	2	1	5	7	5
10 Avelgem	5	1	2	2	8	11	4
11 WS Ieper	5	1	3	1	9	7	3
12 Ingelm.	5	1	3	1	6	14	3
13 Poperinge	5	1	3	1	6	15	3
14 Oudenburg	5	0	3	2	7	13	2
15 Wevelgem	5	1	4	0	7	15	2
16 Deerlijk Sp.	5	1	4	0	8	18	2

Ile GEWESTELIJKE A

Jabbeke - SV Nieuwpoort	2-1
SV Blankenberge - Middelkerke	0-0
SV Veurne - FC Sijsele	0-4
SK Torhout - FC Torhout	1-3
SK Den Haan - Ste-Kruis	0-4
FC Heist - Beernem	1-1
Steenbrugge - Koksijde	2-1
De Panne - EG Gistel	1-2

RANGSCHIKKING

1 Middelkerke	5	5	0	0	15	1	10
2 Torhout	5	5	0	0	18	7	10
3 Blankenb.	5	4	1	0	14	6	8
4 Steenbrugge	5	3	1	1	12	2	7
5 Beernem	5	3	1	1	11	8	7
6 Ste Kruis	5	3	2	0	13	7	6
7 De Panne	5	3	2	1	15	11	6
8 Koksijde	5	3	2	0	9	11	6
9 Veurne	5	2	3	0	13	11	4
10 Den Haan	5	2	3	0	10	11	4
11 Jabbeke	5	1	3	1	7	13	3
12 FC Heist	5	1	3	1	7	15	3
13 Nieuwpoort	5	1	4	0	8	11	2
14 Torhout	5	1	4	0	8	14	2
15 Gistel	5	1	4	0	8	18	2
16 Syssele	5	0	5	0	2	24	0

Ile AFDELING A

S.K.V. Oostende - Eernegem	10-0
St. Joris - Koekelare	1-2
C. Brugge - Assebroeck	6-0
Wenduine - Breedene	3-0
GEV Beernem - Oedelem	3-2
Zerkegem - Zwevezele	2-2
Lissewege - Adinkerke	3-0

RANGSCHIKKING

1 Concordia	5	4	0	1	20	6	9
2 Koekelare	4	4	0	0	11	3	8
3 SKVO	4	3	0	1	22	3	7
4 Lissewege	5	3	1	1	16	7	7
5 Wenduine	4	2	1	1	7	4	5
6 St. Joris	4	2	1	1	6	5	5
7 Adinkerke	5	2	2	1	10	12	5
8 Gevaerts	5	1	2	2	9	6	4
9 Zwevezele	5	1	2	2	11	8	4
10 Diksmuide	4	2	2	0	12	10	4
11 Oedelem	5	1	2	2	11	12	4
12 Eernegem	5	1	3	1	11	20	3
13 Zerkegem	5	0	3	2	9	8	2
14 Assebroeck	5	1	4	0	3	11	2
15 Breedene	5	0	5	0	3	24	0

VIERDE SPECIAAL B

Koekelare - SK Torhout	2-1
Hermes - Breedene	5-1
Leffinge - Zedelgem	0-2
Fl. Zedelgem - V Oostende	1-3
Moere - Raversijde	1-4

RANGSCHIKKING

1 S.K.V.O.	3	3	0	0	17	3	6
2 E. Zedelgem	3	3	0	0	12	5	4
3 Hermes	3	2	1	0	9	8	4
4 Raversijde	3	2	1	0	8	8	4
5 SV Koekel.	3	2	1	0	7	11	4
6 Lichtervelde	2	1	1	0	8	6	2
7 Fl. Zedelg.	5	1	2	0	10	8	2
8 SK Torhout	3	1	2	0	7	9	2
9 Leffinge	3	1	2	0	8	14	2
10 Moere	3	1	2	0	8	14	2
11 Breedene	3	0	3	0	4	15	0
12 Veldegem	2	0	2	0	0	10	0